

Revize tohoto dokumentu jsou vyznačeny proužku na levém okraji

#1099, rev. R  
Únor 2012  
Strana 1 Z 25

**PŘEDMĚT:** Doporučení pro výměnu převodového oleje/filtrů – Vypuštění počáteční výměny (po 10 000 milích) hlavního spin-on filtru u převodovek řad 1000/2000

**MODELY, KTERÝCH SE TO TÝKÁ:** Všechny komerční silniční výrobky, řada AT 500, řada MT 600, řada HT 700, převodovky řady 1000 a 2000, převodovky řady 3000 (včetně B300/400 a T200/300), převodovky řady 4000 (včetně B500 a T400/500), výrobky H 40/50 EP

## Úvod:

Optimální výkonnost a spolehlivost automatických, vysoce namáhaných převodovek lze významně ovlivnit typem použitého oleje a četností jeho výměny. Společnost Allison Transmission vytvořila rozsáhlé programy, které zahrnují specifikace a zkoušky pro ověření kvality olejů a z nich plynoucí specifická doporučení ohledně výměny oleje a filtrů. Na základě terénních studií a změn v oblastech emisních požadavků, provedení dopravních prostředků a provozních prostředí přeformulovala společnost Allison Transmission svá doporučení pro výměnu olejů a filtrů. Interval výměny pro automatické vysoce namáhané převodovky byly přepracovány tak, aby přesněji odpovídaly současným provozním prostředím. Společnost Allison Transmission Inc. již nepožaduje v rámci plánovaných údržbářských postupů počáteční výměnu (po 10 000 milích) hlavního spin-on filtru u převodovek řad 1000/2000. **Tato změna se týká pouze převodovek řad 1000/2000.**

## Prognostiky pro roky výroby modelu vozu 2009 a 2010:

V modelovém roce 2009 byla nabídnuta prognostika, která sleduje a maximalizuje životnost oleje a filtrů u převodovek řad 1000/2000/3000/4000. Převodovky řad 3000/4000 začaly užívat prognostiku se sériovými čísly 6510822005 (3000), 6520099957 (3000), 6610257671 (4000), 6620007438 (4000). Prognostika převodovek produktových řad 1000/2000 byla poprvé k dispozici v červenci 2008 (modelový rok - MY2009) **Prognostika společnosti Allison pro modelový rok MY2009 se smí používat pouze s oleji schválenými společností Allison odpovídající specifikaci dle TES 295 nebo TES 468.** Prognostika společnosti Allison pro leden 2010 je kompatibilní se schválenými oleji odpovídajícími specifikaci dle TES 295, TES 468 a TES 389 u převodovek řad 3000/4000 počínaje TCM kalibrací CIN 4C nebo pozdější (4C-xxxx-yyy-z) a veškerých převodovek řad 1000/2000 z ledna 2010.

Pro všechny převodovky řady 3000/4000 využívající prognostiku se musí používat vysokokapacitní filtry Allison. Pro všechny převodovky řad 1000/2000 využívající prognostiku se musí používat hlavní spin-on filtr ovládacího systému Allison P/N 29539579. Převodovky řad 1000/2000/3000/4000 mohou, avšak nemusejí, mít tuto funkci aktivovanou nebo zapnutou. Tato volba vyžaduje, aby výrobce originálního vybavení OEM poskytl nezbytnou kabeláž a aby tato funkce byla aktivována v TCM. Informace o způsobech zjištění, zda je prognostika aktivována, naleznete v příslušné Příručce pro obsluhu.

**Informace o intervalech výměny oleje a filtrů/plnicí kapacitě olejů dle produktové řady naleznete zde [Tabulka 4](#)**

## Oleje a specifikace:

Typy olejů jsou definovány dle příslušných výkonnostních specifikací. Následující typy převodových olejů jsou schváleny pro použití s komerčními silničními převodovkami Allison.

| Typ kapaliny   | Doporučené (určené) použití  |
|--|--|
| <b>Oleje dle TES 295 a TES 468</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Seznam olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295 a TES 468 naleznete na internetových stránkách <a href="http://www.allisontransmission.com">www.allisontransmission.com</a></li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>Obecné nebo náročné zatížení</li><li>Prodloužený interval výměny (4) (požadováno)</li><li>Rozšířené pojistné krytí (ETC) převodovky (požadováno)</li><li>Prognostika (požadováno) MY2009</li><li>Oleje odpovídající specifikaci dle TES 468 jsou požadovány pro výrobky H 40/50 EP</li></ul> |
| <b>Oleje schválené společností Allison neodpovídající specifikaci dle TES 295 ani TES 468 (1)(2)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Plán Jedna TES 389*</li><li>Oleje pro armádní využití (pouze pro vojenská vozidla) (3)</li></ul> Seznam olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 389 naleznete na internetových stránkách <a href="http://www.allisontransmission.com">www.allisontransmission.com</a>   | <ul style="list-style-type: none"><li>Obecné nebo náročné pracovní zatížení</li><li>Standardní interval výměny (4)</li><li>Prognostika MY2010 (5)</li></ul>  |
| <p>(1) Oleje dle TES 228 (typ C4) již nejsou nadále schváleny společností Allison pro užití v komerčních silničních převodovkách, a byly proto odstraněny ze seznamu olejů schválených společností Allison neodpovídajících specifikaci dle TES 295 ani TES 468.</p> <p>(2) Oleje DEXRON®-III a DEXRON®-VI již nejsou nadále schváleny společností Allison pro užití v komerčních silničních převodovkách, a byly proto odstraněny ze seznamu olejů schválených společností Allison neodpovídajících specifikaci dle TES 295 ani TES 468.</p> <p>(3) Oleje pro armádní využití jsou schváleny pro použití ve vojenských aplikacích pro výrobky řad 3000, 4000, AT, MT, HT. Jejich použití pro výrobky řady 1000 a 2000 je přísně zakázáno.</p> <p>(4) Interval výměny oleje a filtrů závisí na modelu převodovky, provozním zatížení (pracovním cyklu) a typu oleje (viz tabulky). POZNÁMKA: Interval vypouštění oleje jsou založeny na předpokladu, že bylo 100% plněno oleji schválenými společností Allison. Interval výměny oleje mohou být upraveny na základě rozboru oleje a informací o vozovém parku. Podrobnosti viz Dopis se servisními informacemi (SIL) 17-TR-96.</p> <p>(5) Prognostika je k dispozici pouze u olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295, TES 468 a TES 389.</p> |  |

**Místní podmínky a náročnost provozu nebo provozního cyklu mohou vyžadovat častější nebo méně časté intervaly výměny oleje, které se liší od zveřejněných doporučených intervalů výměny oleje společností Allison Transmission. Společnost Allison Transmission doporučuje, aby zákazníci používali rozbor oleje jako primární metodu pro určení intervalu výměny oleje. Pokud neexistuje program pro rozbor oleje, je nutno dodržovat intervaly výměny oleje tak, jak jsou uvedeny v tabulkách.**

**Informace o modelech, které se nevyskytují v této publikaci, získáte v Centru technické podpory společnosti Allison na čísle 1-800-252-5283.**

Čtěte také poslední revizi publikace č. GN2055EN společnosti Allison, „Průvodce převodovými oleji automatických převodovek pro techniky“ a SIL 17-TR-96, který obsahuje dodatečné informace o rozboru olejů a všeobecné poznatky o převodových olejích.

## **Převodovky, které nejsou plněny oleji odpovídajícími specifikaci dle TES 295 nebo TES 468 z továrny OEM:**

U nových vozidel, dodaných od OEM se směsí olejů dle TES 295 nebo TES 468 a s oleji schválenými společností Allison neodpovídajícími specifikaci dle TES 295 ani TES 468, se musí dodržovat doporučení uvedená v tabulkách týkající se výměny olejů/filtrů pro oleje schválené společností Allison, které neodpovídají specifikaci dle TES 295 ani TES 468. Pokud zákazník naplní převodovku olejem schváleným společností Allison odpovídajícími specifikaci dle TES 295 nebo TES 468, musí přesto dodržet doporučení týkající se výměny olejů/filtrů pro oleje schválené společností Allison, které neodpovídají specifikaci dle TES 295 ani TES 468. Po druhé výměně oleje, pokud zákazník opět použije olej odpovídající specifikaci dle TES 295 nebo TES 468, musí být dodrženy doporučení týkající se výměny filtrů a schválených olejů, které 100% odpovídají specifikaci dle TES 295 nebo TES 468. Výrobky H 40/50 EP vyžadují tovární OEM oleje odpovídající specifikaci dle TES 468.

## **Výměna oleje:**

Stroje pro výměnu oleje nejsou doporučeny ani uznávány z důvodu odchylek a nejednotnosti, kvůli kterým nemůže být vždy zajištěno 100% odstranění použitého oleje.

## **Filtry řady 3000/4000 a H 40/50 EP:**

Nové vysokokapacitní filtry byly uvedeny do výroby počínaje:

6510670912 (3000) 6610205144 (4000) 7110001551 (H 40/50 EP) 6520067342 (3000) 6620002521 (4000)

## **Řady 3000/4000 - Vyloučení požadavku úvodní výměny filtru; a sada:**

Převodovky vybavené vysokokapacitními filtry Allison nevyžadují počáteční výměnu hlavního filtru při dosažení 5000 mil/8000 km/200 hodin. U výrobních čísel předcházejících výše uvedeným číslům je však i nadále vyžadována společností Allison Transmission počáteční výměna hlavního filtru. Sada pro počáteční výměnu filtru P/N 29540495 (2 palce) nebo sada P/N 29540496 (4 palce) obsahuje pouze jediný filtr řady Gold a veškerá nezbytná těsnění potřebná k provedení počáteční výměny hlavního filtru při dosažení 5000 mil/8000 km/200 hodin. Tyto sady byly zcela zrušeny. Po vyčerpání skladových zásob bude nezbytné z Distribučního centra náhradních dílů Allison objednat vysokokapacitní filtr.

## **Vysokokapacitní filtry:**

Vysokokapacitní filtry Allison pro řadu výrobků 3000/4000 a H 40/50 EP byly uvedeny do výroby počínaje červencem 2006. Vysokokapacitní filtry umožňují řídit se prodlouženými intervaly výměny filtrů, pokud jsou použity společně s oleji schválenými společností Allison odpovídajícími specifikaci dle TES 295 nebo TES 468. Vysokokapacitní filtry lze určit podle čísla P/N 29545777 nebo P/N 29545780 vyraženého na koncovém uzávěru filtru. Předchozí filtry Allison pro řadu výrobků 3000/4000 a H 40/50 EP lze určit podle čísla P/N 29538231 nebo P/N 29538232 vyraženého na koncovém uzávěru filtru.

**Tabulka 1. Filtry**

| <b>Řady výrobků</b> | <b>Sada filtrů řady Gold (používaná dříve)</b> | <b>Sada vysokokapacitních filtrů (současná)</b> |
|---------------------|--|---|
| 3000/4000           | P/N 29540493 (2 palce)                         | P/N 29548987 (2 palce)                          |
|                     | P/N 29540494 (4 palce)                         | P/N 29548988 (4 palce)                          |
| H 40/50 EP          | P/N 29541508                                   | P/N 29545785                                    |



**POZNÁMKA:** Prodloužené intervaly výměny filtrů a olejů schválených společnostmi Allison odpovídajících specifikaci dle TES 295 nebo TES 468 u převodovek řady 3000/4000 jsou povoleny pouze v případě, že jsou zároveň užity vysokokapacitní filtry Allison. Výměna filtrů se musí provádět při nebo před dosažením doporučených intervalů.

Pokud provádíte výměnu filtrů řady Gold vysokokapacitními filtry u převodovek obsahujících 100% koncentraci olejů schválených společnostmi Allison odpovídajících specifikaci dle TES 295 nebo TES 468, je povoleno dodržovat intervaly výměny vysokokapacitních filtrů a olejů.

### Plán úvodní výměny filtru převodovky (Výroba/ReTran®)

Výměna hlavního filtru ovládacího systému u převodovek řady 1000 a 2000 při dosažení 10 000 mil (16 000 km)/400 hodin již **NENÍ POŽADOVÁNA**

\*Převodovky řady 3000 a 4000 — Hlavní filtr 5000 mil (8000 km)/200 hodin

\*Převodovky řady 3000 a 4000 ReTran® — Hlavní filtr 5000 mil (8000 km)/200 hodin

Výrobky H 40/50 EP – hlavní spin-on filtr ovládacího systému 5000 mil (8000 km)/200 hodin

Pomocný filtr AT 5000 mil (8000 km)/200 hodin

Pomocný filtr MT 5000 mil (8000 km)/200 hodin

\*Není požadováno počínaje od S/N 6510670912, S/N 6610205144, S/N 6520067342, S/N 6620002521 a S/N 9320005689, S/N 9370006284, S/N 9420006679, S/N 9470005459

### Tabulka řady výrobků 1000, 2000, 3000, 4000 - hodiny vs. ujeté míle (km)

[Tabulka 2](#) (Údržba při 2000/3000 hodinách) a [Tabulka 3](#) (údržba při 4000/6000 hodinách) uvádí ekvivalentní počet ujetých mil (km) na základě doporučených intervalů výměny oleje schválených společnostmi Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468. Například vozidla, která jsou provozována s vysokou četností řadicích cyklů, běžně dosahují 6000/3000hodinového limitu výměny **dříve**, než dosáhnou doporučené hodnoty ujetých kilometrů.

Jako příklad poslouží autobus městské dopravy vybavený B500R, který je provozován při průměrné rychlosti 7 mil/h (11 km/h). Doporučený interval výměny oleje/filtru pro B500R, vybavenou 2palcovým ovládacím modulem v provozním zatížení městské dopravy používající olej dle specifikace TES 295 nebo TES 468, je 150 000 mil/240 000 km/6000 hodin nebo 48 měsíců, podle toho, kterého kritéria bude dosaženo dříve. Pomocí tabulky [Tabulka 3](#) hodiny vs. ujeté míle (km) zjistíme, že vozidlo provozované průměrnou rychlostí 7 mil/h (11 km/h) ujede cca 42 000 mil (66 000 km) za 6000 hodin. Pokud je pro stanovení okamžiku výměny převodového oleje a filtrů použito počítadlo kilometrů, bude toto konkrétní vozidlo vyžadovat výměnu oleje každých 42 000 mil (66 000 km) a filtrů každých 21 000 mil (33 000 km).

Odhad mil (km)/hodinu lze provést tehdy, pokud celkovou ujetou vzdálenost v běžném provozním dnu vydělíme dobou, která během dosažení této vzdálenosti uplynula. Jako příklad může posloužit vozidlo, které je provozováno průměrnou rychlostí 96 mil (155 km)/den při osmihodinové provozní době. Jeho průměrná rychlost bude činit 12 mil/h (19 km/h).

Tabulka 2. Údržba při dosažení 2000 a 3000 hodin - hodiny vs. ujeté míle (km)

| Údržba při dosažení 2000 hodin |                         |               |                             | Údržba při dosažení 3000 hodin |                         |               |                             |
|--------------------------------|-------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------|-----------------------------|
| Průměr km/h                    | Ekvivalentní hodnota km | Průměr míle/h | Ekvivalentní hodnota - míle | Průměr km/h                    | Ekvivalentní hodnota km | Průměr míle/h | Ekvivalentní hodnota - míle |
| 5                              | 10000                   | 3             | 6000                        | 5                              | 15000                   | 3             | 9000                        |
| 6                              | 12000                   | 4             | 8000                        | 6                              | 18000                   | 4             | 12000                       |
| 8                              | 16000                   | 5             | 10000                       | 8                              | 24000                   | 5             | 15000                       |
| 10                             | 20000                   | 6             | 12000                       | 10                             | 30000                   | 6             | 18000                       |
| 11                             | 22000                   | 7             | 14000                       | 11                             | 33000                   | 7             | 21000                       |
| 13                             | 26000                   | 8             | 16000                       | 13                             | 39000                   | 8             | 24000                       |
| 14                             | 28000                   | 9             | 18000                       | 14                             | 42000                   | 9             | 27000                       |
| 16                             | 32000                   | 10            | 20000                       | 16                             | 48000                   | 10            | 30000                       |
| 18                             | 36000                   | 11            | 22000                       | 18                             | 54000                   | 11            | 33000                       |
| 19                             | 28000                   | 12            | 24000                       | 19                             | 57000                   | 12            | 36000                       |
| 21                             | 42000                   | 13            | 26000                       | 21                             | 63000                   | 13            | 39000                       |
| 23                             | 46000                   | 14            | 28000                       | 23                             | 69000                   | 14            | 42000                       |
| 24                             | 48000                   | 15            | 30000                       | 24                             | 72000                   | 15            | 45000                       |
| 26                             | 52000                   | 16            | 32000                       | 26                             | 78000                   | 16            | 48000                       |
| 27                             | 54000                   | 17            | 34000                       | 27                             | 81000                   | 17            | 51000                       |
| 29                             | 58000                   | 18            | 36000                       | 29                             | 87000                   | 18            | 54000                       |
| 31                             | 62000                   | 19            | 38000                       | 31                             | 93000                   | 19            | 57000                       |
| 32                             | 64000                   | 20            | 40000                       | 32                             | 96000                   | 20            | 60000                       |
| 34                             | 68000                   | 21            | 42000                       | 34                             | 102000                  | 21            | 63000                       |
| 35                             | 70000                   | 22            | 44000                       | 35                             | 105000                  | 22            | 66000                       |
| 37                             | 74000                   | 23            | 46000                       | 37                             | 111000                  | 23            | 69000                       |
| 39                             | 78000                   | 24            | 48000                       | 39                             | 117000                  | 24            | 72000                       |
| 40                             | 80000                   | 25            | 50000                       | 40                             | 120000                  | 25            | 75000                       |

Tabulka 3. Údržba při dosažení 4000 a 6000 hodin - hodiny vs. ujeté míle (km)

| Údržba při dosažení 4000 hodin |                         |               |                             | Údržba při dosažení 6000 hodin |                         |               |                             |
|--------------------------------|-------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------|-----------------------------|
| Průměr km/h                    | Ekvivalentní hodnota km | Průměr míle/h | Ekvivalentní hodnota - míle | Průměr km/h                    | Ekvivalentní hodnota km | Průměr míle/h | Ekvivalentní hodnota - míle |
| 5                              | 20000                   | 3             | 12000                       | 5                              | 30000                   | 3             | 18000                       |
| 6                              | 24000                   | 4             | 16000                       | 6                              | 36000                   | 4             | 24000                       |
| 8                              | 32000                   | 5             | 20000                       | 8                              | 48000                   | 5             | 30000                       |
| 10                             | 40000                   | 6             | 24000                       | 10                             | 60000                   | 6             | 36000                       |
| 11                             | 44000                   | 7             | 28000                       | 11                             | 66000                   | 7             | 42000                       |
| 13                             | 52000                   | 8             | 32000                       | 13                             | 78000                   | 8             | 48000                       |
| 14                             | 56000                   | 9             | 36000                       | 14                             | 84000                   | 9             | 54000                       |
| 16                             | 64000                   | 10            | 40000                       | 16                             | 96000                   | 10            | 60000                       |
| 18                             | 72000                   | 11            | 44000                       | 18                             | 108000                  | 11            | 66000                       |
| 19                             | 76000                   | 12            | 48000                       | 19                             | 114000                  | 12            | 72000                       |
| 21                             | 84000                   | 13            | 52000                       | 21                             | 126000                  | 13            | 78000                       |
| 23                             | 92000                   | 14            | 56000                       | 23                             | 138000                  | 14            | 84000                       |
| 24                             | 96000                   | 15            | 60000                       | 24                             | 144000                  | 15            | 90000                       |
| 26                             | 104000                  | 16            | 64000                       | 26                             | 156000                  | 16            | 96000                       |
| 27                             | 108000                  | 17            | 68000                       | 27                             | 162000                  | 17            | 102000                      |
| 29                             | 116000                  | 18            | 72000                       | 29                             | 174000                  | 18            | 108000                      |
| 31                             | 124000                  | 19            | 76000                       | 31                             | 186000                  | 19            | 114000                      |
| 32                             | 128000                  | 20            | 80000                       | 32                             | 192000                  | 20            | 120000                      |
| 34                             | 136000                  | 21            | 84000                       | 34                             | 204000                  | 21            | 126000                      |
| 35                             | 140000                  | 22            | 88000                       | 35                             | 210000                  | 22            | 132000                      |
| 37                             | 148000                  | 23            | 92000                       | 37                             | 222000                  | 23            | 138000                      |
| 39                             | 156000                  | 24            | 96000                       | 39                             | 234000                  | 24            | 144000                      |
| 40                             | 160000                  | 25            | 100000                      | 40                             | 240000                  | 25            | 150000                      |

**Tabulka 4. Intervaly výměny oleje/filtrů/kapacity oleje**

|                               |           |   |                                |
|-------------------------------|-----------|---|--------------------------------|
| <b>Řada výrobků 1000/2000</b> | Filtr     | Intervaly výměny                                  | Viz <a href="#">Dodatek A.</a> |
|                               |           | Typy filtrů a čísla součástí                      | Viz <a href="#">Dodatek A.</a> |
|                               | Kapa-lina | Intervaly výměny                                  | Viz <a href="#">Dodatek A.</a> |
|                               |           | Kapacita oleje                                    | Viz <a href="#">Dodatek A.</a> |
| <b>Řada výrobků 3000/4000</b> | Filtr     | Intervaly výměny                                  | Viz <a href="#">Dodatek B.</a> |
|                               |           | Sady filtrů a těsnění                             | Viz <a href="#">Dodatek B.</a> |
|                               | Kapa-lina | Intervaly výměny                                  | Viz <a href="#">Dodatek B.</a> |
|                               |           | Kapacita oleje                                    | Viz <a href="#">Dodatek B.</a> |
|                               |           | Dodatečné plnění pro výměníky/akumulátory Allison | Viz <a href="#">Dodatek B.</a> |
| <b>Výrobky H 40/50 EP</b>     | Filtr     | Intervaly výměny                                  | Viz <a href="#">Dodatek C.</a> |
|                               |           | Sady filtrů a těsnění                             | Viz <a href="#">Dodatek C.</a> |
|                               | Kapa-lina | Intervaly výměny                                  | Viz <a href="#">Dodatek C.</a> |
|                               |           | Kapacita oleje                                    | Viz <a href="#">Dodatek C.</a> |
| <b>Řada AT 500</b>            | Filtr     | Intervaly výměny                                  | Viz <a href="#">Dodatek D.</a> |
|                               |           | Sady filtrů a těsnění                             | Viz <a href="#">Dodatek D.</a> |
|                               | Kapa-lina | Intervaly výměny                                  | Viz <a href="#">Dodatek D.</a> |
|                               |           | Kapacita oleje                                    | Viz <a href="#">Dodatek D.</a> |
| <b>Řada MT 600</b>            | Filtr     | Intervaly výměny                                  | Viz <a href="#">Dodatek E.</a> |
|                               |           | Sady filtrů a těsnění                             | Viz <a href="#">Dodatek E.</a> |
|                               | Kapa-lina | Intervaly výměny                                  | Viz <a href="#">Dodatek E.</a> |
|                               |           | Kapacita oleje                                    | Viz <a href="#">Dodatek E.</a> |
| <b>Řada HT 700</b>            | Filtr     | Intervaly výměny                                  | Viz <a href="#">Dodatek F.</a> |
|                               |           | Sady filtrů a těsnění                             | Viz <a href="#">Dodatek F.</a> |
|                               | Kapa-lina | Intervaly výměny                                  | Viz <a href="#">Dodatek F.</a> |
|                               |           | Kapacita oleje                                    | Viz <a href="#">Dodatek F.</a> |

## Dodatek A. Intervaly výměny filtrů/oleje 1000/2000

**Tabulka 5. Doporučené intervaly výměny filtrů/oleje — Pokud není prognostika součástí převodovky nebo pokud je prognostika neaktivní/vypnutá**

**POZNÁMKA:** Informace o typu filtru / číslu součásti viz [Tabulka 9](#), informace o kapacitě oleje viz [Tabulka 10](#).

**POZNÁMKA:** Olej/filtry vyměňujte při nebo před dosažením doporučené ujeté vzdálenosti, uplynulých měsíců nebo hodin provozu, podle toho, kterého kritéria bude dosaženo dříve.

**POZNÁMKA:** Místní podmínky a náročnost provozu nebo provozního cyklu mohou vyžadovat častější nebo méně časté intervaly výměny oleje, které se liší od zveřejněných doporučených intervalů výměny oleje společnosti Allison Transmission. Společnost Allison Transmission doporučuje, aby zákazníci používali rozbor oleje jako primární metodu pro určení intervalu výměny oleje. Pokud neexistuje program pro rozbor oleje, je třeba dodržovat intervaly výměny oleje tak, jak jsou uvedeny v tabulkách.

| Intervaly výměny filtrů - Pokud není prognostika součástí převodovky nebo pokud je prognostika neaktivní/vypnutá  |               |  |   |   |               |   |   |
|---|---------------|--|---|---|---------------|---|---|
| 100% koncentrace olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468*  |               |  | Oleje schválené společností Allison dle specifikace TES 389 „Plán jedna“† |   |               |   |   |
| Filtr ovládacího systému  | Vnitřní filtr | Filtr mazání/<br>Pomocný filtr   | Filtr ovládacího systému  |   | Vnitřní filtr | Filtr mazání/Pomocný filtr  |   |
| <b>Obecné**</b> nebo <b>Nároč-<br/>né***</b><br>50 000 mil<br>(80 000 km)<br>2000 hodin<br>24 měsíců  | Oprava        | <b>Obecné**</b> nebo <b>Nároč-<br/>né***</b><br>50 000 mil<br>(80 000 km)<br>2000 hodin<br>24 měsíců | <b>Obecné**</b><br>50 000 mil<br>(80 000 km)<br>2000 hodin<br>24 měsíců   | <b>Náročné***</b><br>12 000 mil<br>(20 000 km)<br>500 hodin<br>6 měsíců | Oprava        | <b>Obecné**</b><br>50 000 mil<br>(80 000 km)<br>2000 hodin<br>24 měsíců | <b>Náročné***</b><br>12 000 mil<br>(20 000 km)<br>500 hodin<br>6 měsíců |
| Intervaly výměny oleje - Pokud není prognostika součástí převodovky nebo pokud je prognostika neaktivní/vypnutá   |               |  |   |   |               |   |   |
| 100% koncentrace olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468*  |               |  | Oleje schválené společností Allison dle specifikace TES 389 „Plán jedna“† |   |               |   |   |
| <b>Obecné**</b><br>150 000 mil<br>(240 000 km)<br>4000 hodin<br>48 měsíců   |               | <b>Náročné***</b><br>75 000 mil<br>(120 000 km)<br>3000 hodin<br>36 měsíců                           |   | <b>Obecné**</b><br>50 000 mil<br>(80 000 km)<br>2000 hodin<br>24 měsíců |               | <b>Náročné***</b><br>12 000 mil<br>(20 000 km)<br>500 hodin<br>6 měsíců |   |
| * Jakákoli jiná než 100% koncentrace olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468 je považována za směs a je třeba užít intervaly výměny dle programu „Plán jedna“ pro olej odpovídající specifikaci dle TES 389.<br>† Na stránkách <a href="http://www.allisontransmission.com">www.allisontransmission.com</a> je uveden seznam olejů schválených společností Allison odpovídajících specifikaci dle TES 389.<br>** Obecné provozní zatížení: Všechna jiná provozní zatížení.<br>*** Náročné provozní zatížení: Silničně terénní aplikace, vozy pro svoz odpadu, vozy městské dopravy, vozy kyvadlové dopravy. Provozní cykly větší než jedno (1) zastavení na míli (cca 1,6 km). |               |  |   |   |               |   |   |



**Tabulka 6. Doporučené intervaly výměny filtrů/oleje — Prognostika „zapnuta“ v kalibracích MY2009 TCM**

**POZNÁMKA:** Informace o typu filtru / číslu součásti viz [Tabulka 9](#), informace o kapacitě oleje viz [Tabulka 10](#).

| Intervaly výměny filtrů — Prognostika „zapnuta“ v kalibracích MY2009 TCM *   |               |   |
|--|---------------|---|
| <b>POŽADOVÁNO</b> ** 100% koncentrace olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468 a hlavní filtr ovládacího systému Allison (P/N 29539579) ** <b>POŽADOVÁNO</b> |               |   |
| Obecné nebo náročné  |               |   |
| Filtr ovládacího systému   | Vnitřní filtr | Filtr mazání/Pomocný filtr  |
| Výměnu filtrů provádějte po signalizaci elektronického systému nebo po 48 měsících, podle toho, k čemu dojde dříve.  | Oprava        | Výměnu filtrů provádějte po signalizaci elektronického systému nebo po 48 měsících, podle toho, k čemu dojde dříve. |
| Intervaly výměny oleje — Prognostika „zapnuta“ v kalibracích MY2009 TCM *  |               |   |
| <b>POŽADOVÁNO</b> ** 100% koncentrace olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468 a hlavní filtr ovládacího systému Allison (P/N 29539579) ** <b>POŽADOVÁNO</b> |               |   |
| Obecné nebo náročné  |               |   |
| Výměnu filtrů provádějte po signalizaci elektronického systému nebo po 48 měsících, podle toho, k čemu dojde dříve.  |               |   |
| * Pokud je prognostika „vypnuta“ nebo není kalibrována v TCM, intervaly pro výměnu oleje naleznete v <a href="#">Tabulka 5</a> .   |               |   |
| ** Menší než 100% koncentrace olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468 je považována za směs a nesmí se používat s prognostikou ani s tímto plánem výměn.    |               |   |

**Tabulka 7. Doporučené intervaly výměny filtrů/oleje — Prognostika „zapnuta“ v kalibracích MY2010 TCM**

**POZNÁMKA:** Informace o typu filtru / číslu součásti viz [Tabulka 9](#), informace o kapacitě oleje viz [Tabulka 10](#).

**POZNÁMKA:** Tento plán použijte pro převodovky řady MY2010 1000/2000 a oleje dle specifikace **TES 389**.

| Intervaly výměny filtrů — Prognostika „zapnuta“ v kalibracích MY2010 TCM *  |               |   |
|---|---------------|---|
| <b>POŽADOVÁNO</b> — Hlavní filtr ovládacího systému Allison (P/N 29539579) — <b>POŽADOVÁNO</b>  |               |   |
| Obecné nebo náročné   |               |   |
| Filtr ovládacího systému  | Vnitřní filtr | Filtr mazání/Pomocný filtr  |
| Výměnu filtrů provádějte po signalizaci elektronického systému nebo po 24 měsících, podle toho, k čemu dojde dříve.                                     | Oprava        | Výměnu filtrů provádějte po signalizaci elektronického systému nebo po 24 měsících, podle toho, k čemu dojde dříve. |
| Intervaly výměny oleje — Prognostika „zapnuta“ v kalibracích MY2010 TCM *   |               |   |
| <b>POŽADOVÁNO</b> - oleje dle TES 389 nebo směsi olejů dle TES 295 a TES 468 a hlavní filtr ovládacího systému Allison (P/N 29539579) <b>POŽADOVÁNO</b> |               |   |
| Obecné nebo náročné   |               |   |
| Výměnu filtrů provádějte po signalizaci elektronického systému mezi výměnami oleje nebo po 24 měsících, podle toho, k čemu dojde dříve.                 |               |   |
| * Pokud je prognostika „vypnuta“ nebo není kalibrována v TCM, informace o výměně oleje naleznete zde <a href="#">Tabulka 5</a> .                        |               |   |

**Tabulka 8. Doporučené intervaly výměny filtrů/oleje — Prognostika „zapnuta“ v kalibracích MY2010 TCM**

**POZNÁMKA:** Informace o typu filtru / číslu součásti viz [Tabulka 9](#), informace o kapacitě oleje viz [Tabulka 10](#).

**POZNÁMKA:** Tento plán používejte pro převodovky řady MY2010 1000/2000 a **TES 295** nebo **TES 468**.

| Intervaly výměny filtrů — Prognostika „zapnuta“ v kalibracích MY2010 TCM *   |               |   |
|--|---------------|---|
| <b>POŽADOVÁNO</b> — oleje dle TES 295 nebo TES 468 a hlavní filtr ovládacího systému Allison (P/N 29539579) — <b>POŽADOVÁNO</b>  |               |   |
| Obecné nebo náročné  |               |   |
| Filtr ovládacího systému   | Vnitřní filtr | Filtr mazání/Pomocný filtr  |
| Výměnu filtrů provádějte po signalizaci elektronického systému nebo po 48 měsících, podle toho, k čemu dojde dříve.              | Oprava        | Výměnu filtrů provádějte po signalizaci elektronického systému nebo po 48 měsících, podle toho, k čemu dojde dříve. |
| Intervaly výměny oleje — Prognostika „zapnuta“ v kalibracích MY2010 TCM *  |               |   |
| <b>POŽADOVÁNO</b> — olej dle TES 295 nebo TES 468 a Allison filtr ovládacího systému (P/N 29539579) — <b>POŽADOVÁNO</b>          |               |   |
| Obecné nebo náročné  |               |   |
| Výměnu filtrů provádějte po signalizaci elektronického systému nebo po 48 měsících, podle toho, k čemu dojde dříve.              |               |   |
| * Pokud je prognostika „vypnuta“ nebo není kalibrována v TCM, informace o výměně oleje naleznete zde <a href="#">Tabulka 5</a> . |               |   |

**Tabulka 9. Typ filtru / číslo součásti**

| Filtry  |                      |
|---|----------------------|
| Typ filtru  | Číslo součásti       |
| Filtr ovládacího systému  | 29539579             |
| Sací filtr vany (mělké)*  | 29542833, 29537965** |
| Sací filtr vany (hluboké)*  | 29542824             |
| * Pouze celková oprava<br>** Viz SIL 12-1K2K-10, vzájemná zaměnitelnost filtrů mělké vany |                      |

**Tabulka 10. Kapacita oleje**

**POZNÁMKA:** Přibližná ztráta oleje u hlavního filtru ovládacího systému (spin-on filtr) = 0,47 litru (1 pinta)

| Kapacity (přibližné) *   |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| Typ vany   | Počáteční plnění ** | Opakované plnění** |
|  | Litry (kvarty)      | Litry (kvarty)     |
| Standardní   | 14 (14,8)           | 10 (10,6)          |
| Mělká  | 12 (12,7)           | 7 (7,4)            |
| * Plnicí kapacita oleje závisí na uspořádání vozidla. Konečné množství musí být stanoveno pomocí měřky oleje (viz Tipy pro mechanika MT3190EN, MT4007EN, část 1 nebo viz Příručka pro obsluhu, kapitole „Péče a údržba“.<br>** Přibližné hodnoty, nezahnují vnější vedení, výměňák a hadici. |                     |                    |

## Dodatek B. Intervaly výměny filtrů/oleje 3000/4000

**Tabulka 11. Doporučené intervaly výměny filtrů/oleje — Vysokokapacitní filtry Allison - Pokud není prognostika součástí převodovky nebo pokud je neaktivní/vypnutá**

**POZNÁMKA:** Informace o sadách filtrů a těsnění viz [Tabulka 15](#), informace o kapacitě olejů viz [Tabulka 16](#), informace o dodatečném plnění pro výměníky/akumulátory Allison naleznete zde [Tabulka 17](#), podrobnosti o umístění výpustné zátky a filtrů a rozměry ovládacího modulu naleznete zde [Obr. 1](#).

**POZNÁMKA:** Olej/filtry vyměňujte při nebo před dosažením doporučené ujeté vzdálenosti, uplynulých měsíců nebo hodin provozu, podle toho, kterého kritéria bude dosaženo dříve.

**POZNÁMKA:** Místní podmínky a náročnost provozu nebo provozního cyklu mohou vyžadovat častější nebo méně časté intervaly výměny oleje, které se liší od zveřejněných doporučených intervalů výměny oleje společnosti Allison Transmission. Společnost Allison Transmission doporučuje, aby zákazníci používali rozbor oleje jako primární metodu pro určení intervalu výměny oleje. Pokud neexistuje program pro rozbor oleje, je třeba dodržovat intervaly výměny oleje tak, jak jsou uvedeny v tabulkách.

| Intervaly výměny filtrů - Pokud není prognostika součástí převodovky nebo pokud je prognostika neaktivní/vypnutá   |               |   |   |   |               |  |  |
|--|---------------|---|---|---|---------------|--|--|
| 100% koncentrace olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468*   |               |   | Oleje schválené společností Allison neodpovídající specifikaci dle TES 295 ani TES 468* |   |               |  |  |
| Hlavní filtr   | Vnitřní filtr | Filtr mazání  | Hlavní filtr  |   | Vnitřní filtr | Filtr mazání   |  |
| Obecné** nebo Náročné***<br>75 000 mil<br>(120 000 km)<br>3000 hodin<br>36 měsíců  | Oprava        | Obecné** nebo Náročné***<br>75 000 mil<br>(120 000 km)<br>3000 hodin<br>36 měsíců | Obecné**<br>25 000 mil<br>(40 000 km)<br>1000 hodin<br>12 měsíců                        | Náročné***<br>12 000 mil<br>(20 000 km)<br>500 hodin<br>6 měsíců                        | Oprava        | Obecné**<br>25 000 mil<br>(40 000 km)<br>1000 hodin<br>12 měsíců | Náročné***<br>12 000 mil<br>(20 000 km)<br>500 hodin<br>6 měsíců |
| Intervaly výměny oleje - Pokud není prognostika součástí převodovky nebo pokud je prognostika neaktivní/vypnutá  |               |   |   |   |               |  |  |
| 100% koncentrace olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468*   |               |   |   | Oleje schválené společností Allison neodpovídající specifikaci dle TES 295 ani TES 468* |               |  |  |
| Obecné**<br>300 000 mil<br>(480 000 km)<br>6000 hodin<br>48 měsíců   |               | Náročné***<br>150 000 mil<br>(240 000 km)<br>6000 hodin<br>48 měsíců              |   | Obecné**<br>25 000 mil<br>(40 000 km)<br>1000 hodin<br>12 měsíců                        |               | Náročné***<br>12 000 mil<br>(20 000 km)<br>500 hodin<br>6 měsíců |  |
| <p>* Menší než 100% koncentrace olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468 je považována za směs a je třeba použít intervaly výměny schválených společností Allison pro oleje neodpovídající specifikaci TES 295 ani TES 468.</p> <p>** Obecné provozní zatížení: Meziměstské autobusy s provozním cyklem menším nebo rovným jednomu (1) zastavení na míli (cca 1,6 km) a veškerá jiná provozní zatížení neuvedená v seznamu náročného provozního zatížení.</p> <p>*** Náročné provozní zatížení: Všechna provedení s retardérem, silničně terénní aplikace, vozy pro svoz odpadu, vozy městské dopravy a meziměstské autobusy s provozním cyklem větším než jedno (1) zastavení na míli (cca 1,6 km).</p> |               |   |   |   |               |  |  |

**Tabulka 12. Doporučené intervaly výměny filtrů/oleje - vysokokapacitní filtry Allison - oleje schválené společnostmi Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468 - prognostika „zapnuta“**

**POZNÁMKA:** Informace o sadách filtrů a těsnění viz [Tabulka 15](#), informace o kapacitě olejů viz [Tabulka 16](#), informace o dodatečném plnění pro výměníky/akumulátory Allison naleznete zde [Tabulka 17](#), podrobnosti o umístění výpustné zátky a filtrů a rozměry ovládacího modulu naleznete zde [Obr. 1](#).

**POZNÁMKA:** Plán pro oleje schválené společnostmi Allison dle specifikace TES 295, které mají být použity se zapnutou prognostikou začínající vhodným S/N 6510822005, S/N 6520099957, S/N 6610257671, S/N 6620007438.

| Interval výměny filtrů, 100% koncentrace olejů schválených společnostmi Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468, prognostika „zapnuta“ *  |               |   |
|--|---------------|---|
| <b>POŽADOVÁNO ** 100% koncentrace olejů schválených společnostmi Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468 a vysokokapacitní filtry Allison** POŽADOVÁNO</b>  |               |   |
| Obecné nebo náročné  |               |   |
| Hlavní filtr   | Vnitřní filtr | Filtr mazání  |
| Výměnu filtrů provádějte po signalizaci elektronického systému mezi výměnami oleje nebo po 60 měsících, podle toho, k čemu dojde dříve.  | Oprava        | Výměnu filtrů provádějte po signalizaci elektronického systému mezi výměnami oleje nebo po 60 měsících, podle toho, k čemu dojde dříve. |
| Intervaly výměny oleje, 100% koncentrace olejů schválených společnostmi Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468, prognostika „zapnuta“ *  |               |   |
| <b>POŽADOVÁNO ** 100% koncentrace olejů schválených společnostmi Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468 a vysokokapacitní filtry Allison** POŽADOVÁNO</b>  |               |   |
| Obecné nebo náročné  |               |   |
| Výměnu filtrů provádějte po signalizaci elektronického systému mezi výměnami oleje nebo po 60 měsících, podle toho, k čemu dojde dříve. Měňte filtry s olejem.   |               |   |
| * Pokud je prognostika „vypnuta“ nebo není kalibrována v TCM po výše uvedených sériových číslech, intervaly pro výměnu oleje naleznete v <a href="#">Tabulka 11</a> .  |               |   |
| ** Menší než 100% koncentrace olejů schválených společnostmi Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468 je považována za směs a nesmí se používat s prognostikou ani s tímto plánem výměn. Informace o užívání intervalů výměny schválených společnostmi Allison pro oleje neodpovídající specifikaci TES 295 ani TES 468 naleznete zde <a href="#">Tabulka 11</a> . |               |   |

**Tabulka 13. Doporučené intervaly výměny filtrů/oleje - vysokokapacitní filtry Allison - oleje dle specifikace TES 389 nebo směs oleje dle TES 389 a TES 295 nebo TES 468 - prognostika „zapnuta“ \***

**POZNÁMKA:** Informace o sadách filtrů a těsnění viz [Tabulka 15](#), informace o kapacitě olejů viz [Tabulka 16](#), informace o dodatečném plnění pro výměníky/akumulátory Allison naleznete zde [Tabulka 17](#), podrobnosti o umístění výpustné zátky a filtrů a rozměry ovládacího modulu naleznete zde [Obr. 1](#).

**POZNÁMKA:** Plán TES 389 je určen k používání se zapnutou prognostikou MY2010 a vyžaduje kalibraci TCM CIN 4C nebo pozdější (4C-xxxxx-yyy-z).

| Intervaly výměny filtrů, olej dle specifikace TES 389 nebo směs olejů dle TES 389 a TES 295 nebo TES 468, prognostika „zapnuta“ *  |                      |   |
|--|----------------------|---|
| <b>POŽADOVÁNO</b> — olej dle TES 389 nebo směs olejů schválenou společností Allison dle specifikace TES 389 a TES 295 nebo TES 468 a vysokokapacitní filtry Allison — <b>POŽADOVÁNO</b>  |                      |   |
| Obecné nebo náročné  |                      |   |
| <b>Hlavní filtr</b>  | <b>Vnitřní filtr</b> | <b>Filtr mazání</b>   |
| Výměnu filtrů provádějte po signalizaci elektronického systému mezi výměnami oleje nebo po 24 měsících, podle toho, k čemu dojde dříve.  | Oprava               | Výměnu filtrů provádějte po signalizaci elektronického systému mezi výměnami oleje nebo po 24 měsících, podle toho, k čemu dojde dříve. |
| Intervaly výměny oleje, olej dle specifikace TES 389 nebo směs olejů dle TES 389 a TES 295 nebo TES 468, prognostika „zapnuta“ *   |                      |   |
| <b>POŽADOVÁNO</b> — olej dle specifikace TES 389 nebo směs olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 389 a TES 295 nebo TES 468 a vysokokapacitní filtry Allison — <b>POŽADOVÁNO</b>   |                      |   |
| Obecné nebo náročné  |                      |   |
| Výměnu filtrů provádějte po signalizaci elektronického systému mezi výměnami oleje nebo po 24 měsících, podle toho, k čemu dojde dříve. Měňte filtry s olejem.   |                      |   |
| * Pokud je prognostika vypnuta nebo není kalibrována v TCM po výše uvedených sériových číslech, použití intervalů výměny schválených společností Allison pro oleje neodpovídající specifikaci dle TES 295 ani TES 468 naleznete v <a href="#">Tabulka 11</a> . |                      |   |

**Tabulka 14. Doporučené intervaly výměny filtrů/oleje — MIL-PRF-2104, MIL-PRF-21260, MIL-PRF-46167**

**POZNÁMKA:** Olej/filtry vyměňujte při nebo před dosažením doporučené ujeté vzdálenosti, uplynulých měsíců nebo hodin provozu, podle toho, kterého kritéria bude dosaženo dříve.

**POZNÁMKA:** Místní podmínky a náročnost provozu nebo provozního cyklu mohou vyžadovat častější nebo méně časté intervaly výměny oleje, které se liší od zveřejněných doporučených intervalů výměny oleje společností Allison Transmission. Společnost Allison Transmission doporučuje, aby zákazníci používali rozbor oleje jako primární metodu pro určení intervalu výměny oleje. Pokud neexistuje program pro rozbor oleje, je třeba dodržovat intervaly výměny oleje tak, jak jsou uvedeny v tabulkách.

| Intervaly výměny filtrů/oleje— MIL-PRF-2104, MIL-PRF-21260, MIL-PRF-46167  |  |
|--|--|
| PŘED VYSOKOKAPACITNÍMI FILTRY nebo S VYSOKOKAPACITNÍMI FILTRY* S VYPNUTOU PROGNOSTIKOU NEBO PROGNOSTIKOU, KTERÁ NENÍ KALIBROVANÁ V TCM   |  |
| Obecné**   | Náročné***   |
| 25 000 mil<br>(40 000 km)<br>1000 hodin<br>12 měsíců   | 12 000 mil<br>(20 000 km)<br>500 hodin<br>6 měsíců |
| * Vysokokapacitní filtry uvedené v modelech začínajících na S/N 6510670912, S/N 6520067342 (řada 3000) a S/N 6610205144, S/N 66200002521 (řada 4000).<br>** Obecné provozní zatížení: Meziměstské autobusy s provozním cyklem menším nebo rovným jednomu (1) zastavení na míli (cca 1,6 km) a veškerá jiná provozní zatížení neuvedená v seznamu náročného provozního zatížení.<br>*** Náročné provozní zatížení: Všechna provedení s retardérem, silničně terénní aplikace, vozy pro svoz odpadu, vozy městské dopravy, vozy kyvadlové dopravy a meziměstské autobusy s provozním cyklem větším než jedno (1) zastavení na míli (cca 1,6 km). |  |

**Tabulka 15. Sady filtrů a těsnění**

**POZNÁMKA:** Informace o umístěních filtrů a rozměrech ovládacího modulu naleznete zde [Obr. 1](#).

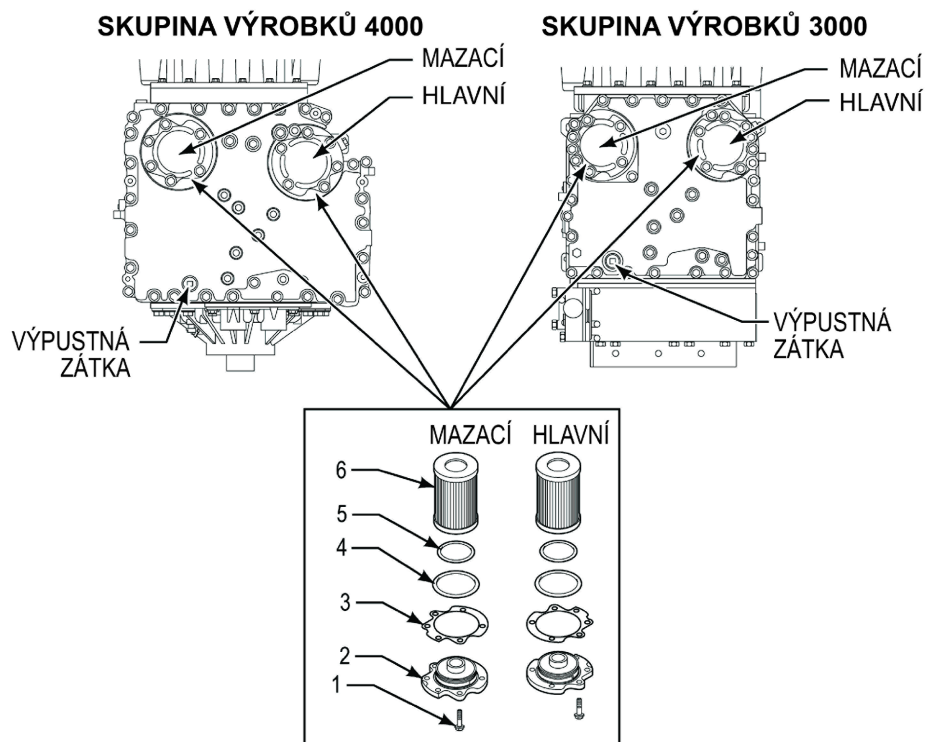
| Sady filtrů a těsnění |  |
|-----------------------|--|
| Vana                  | Sada vysokokapacitního filtru - číslo součásti |
| 2 palce               | P/N 29548987                                   |
| 4 palce               | P/N 29548988                                   |

**Tabulka 16. Kapacita oleje**

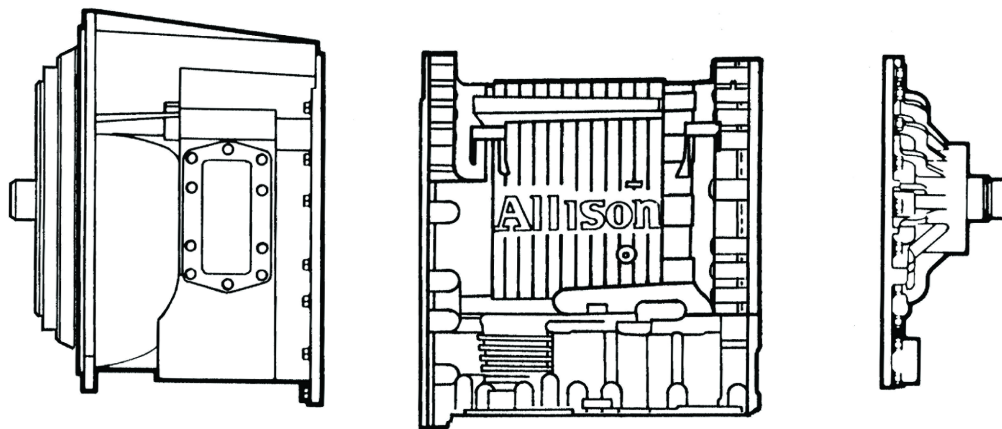
| <b>Kapacity olejů (přibližné)*</b>   |            |                    |                    |
|--|------------|--------------------|--------------------|
| Ztráta převodového oleje - Pouze výměna filtrů:<br>Hlavní filtr = 1,9 l (2 kvarty)<br>Filtr mazání = 7,6 l (8 kvarty)  |            |                    |                    |
| Model  | Vana       | Počáteční plnění** | Opakované plnění** |
|  |            | Litry (kvarty)     | Litry (kvarty)     |
| 3000   | 4 palce    | 27 (29)            | 18 (19)            |
| 3000   | 2 palce    | 25 (26)            | 16 (17)            |
| 4000   | 4 palce*** | 45 (48)            | 37 (39)            |
| 4000   | 2 palce*** | 38 (40)            | 30 (31)            |
| * Plnicí kapacita oleje závisí na konfiguraci vozidla. Konečné množství musí být stanoveno pomocí měrky oleje (viz Tipy pro mechanika MT3004EN, část 1 nebo viz Příručka pro obsluhu, kapitola „Péče a údržba“.<br>** Přibližné hodnoty nezahrnují vnější vedení, výměník a hadici.<br>*** Doplňte 2,8 l (3 kvarty) pro převodovky s PTO |            |                    |                    |

**Tabulka 17. Dodatečné plnění pro výměníky/akumulátory Allison**

| <b>Dodatečné plnění pro výměníky/akumulátory Allison</b> |                            |                |
|--|----------------------------|----------------|
| Produktová řada  | Typ výměníku               | Litry (kvarty) |
| 3000/4000  | Přímá montáž bez retardéru | 1,0 (1,1)      |
| 3000/4000  | Vzdálený/Retardér/Vana     | 2,5 (2,6)      |
| 3000   | Akumulátor retardéru       | 1,2 (1,3)      |
| 4000   | Přímá montáž/Retardér      | 2,1 (2,2)      |
| 4000   | Akumulátor retardéru       | 0,6 (0,6)      |



**POZNÁMKA:** Dotáhněte všechny šrouby zajišťující kryt filtru na hodnotu 51-61 N•M (38-45 lb ft)  
**POZNÁMKA:** Označení hlavního a mazacího filtru jsou uvedeny na spodní straně řídicího modulu



\*4palcový (cca 10 cm) řídicí modul měří přibližně 3,5 palce (cca 9 cm)

\*2palcový (cca 5 cm) řídicí modul měří přibližně 1,75 palce (cca 4,5 cm)



**Obr. 1. Umístění výpustné zátky/filtrů a rozměry ovládacího modulu**  
 Copyright © 2012 Allison Transmission, Inc. Veškerá práva vyhrazena.



## Dodatek C. Intervaly výměny filtrů/oleje H 40/50 EP

Tabulka 18. Doporučené intervaly výměny filtrů/oleje

**POZNÁMKA:** Umístění filtrů a výpustné zátky viz [Obr. 2](#).

**POZNÁMKA:** Olej/filtry vyměňujte při nebo před dosažením doporučené ujeté vzdálenosti, uplynulých měsíců nebo hodin provozu, podle toho, kterého kritéria bude dosaženo dříve.

**POZNÁMKA:** Prodloužené intervaly výměny mazacího filtru hnací jednotky H 40/50 EP jsou platné pouze při použití vysokokapacitních filtrů společnosti Allison Transmission. Vysokokapacitní filtry uvedeny do výroby počínaje od S/N 7110001551

**POZNÁMKA:** Místní podmínky a náročnost provozu nebo provozního cyklu mohou vyžadovat častější nebo méně časté intervaly výměny oleje, které se liší od zveřejněných doporučených intervalů výměny oleje společnosti Allison Transmission. Společnost Allison Transmission doporučuje, aby zákazníci používali rozbor oleje jako primární metodu pro určení intervalu výměny oleje. Pokud neexistuje program pro rozbor oleje, je třeba dodržovat intervaly výměny oleje tak, jak jsou uvedeny v tabulkách.

| Intervaly výměny filtrů   |  |  |  |                    |
|---|--|--|--|--------------------|
| <b>POŽADOVÁNO</b> — 100% koncentrace oleje odpovídajícího specifikaci dle TES 468 — <b>POŽADOVÁNO</b> |  |  |  |                    |
| Filtr ovládacího systému  |  | Filtr mazání                           |  | Vana/Vnitřní filtr |
| Počáteční   | Po počátečním                          | Řady Gold                              | Vysokokapacitní                          |                    |
| 5 000 mil<br>(8 000 km)<br>200 hodin  | 50 000 mil<br>(80 000 km)<br>24 měsíců | 50 000 mil<br>(80 000 km)<br>24 měsíců | 100 000 mil<br>(160 000 km)<br>48 měsíců | Oprava             |
| Intervaly výměny kapaliny   |  |  |  |                    |
| <b>POŽADOVÁNO</b> — 100% koncentrace oleje odpovídajícího specifikaci dle TES 468 — <b>POŽADOVÁNO</b> |  |  |  |                    |
| 100 000 mil<br>(160 000 km)<br>48 měsíců  |  |  |  |                    |

Tabulka 19. Sady filtrů a těsnění

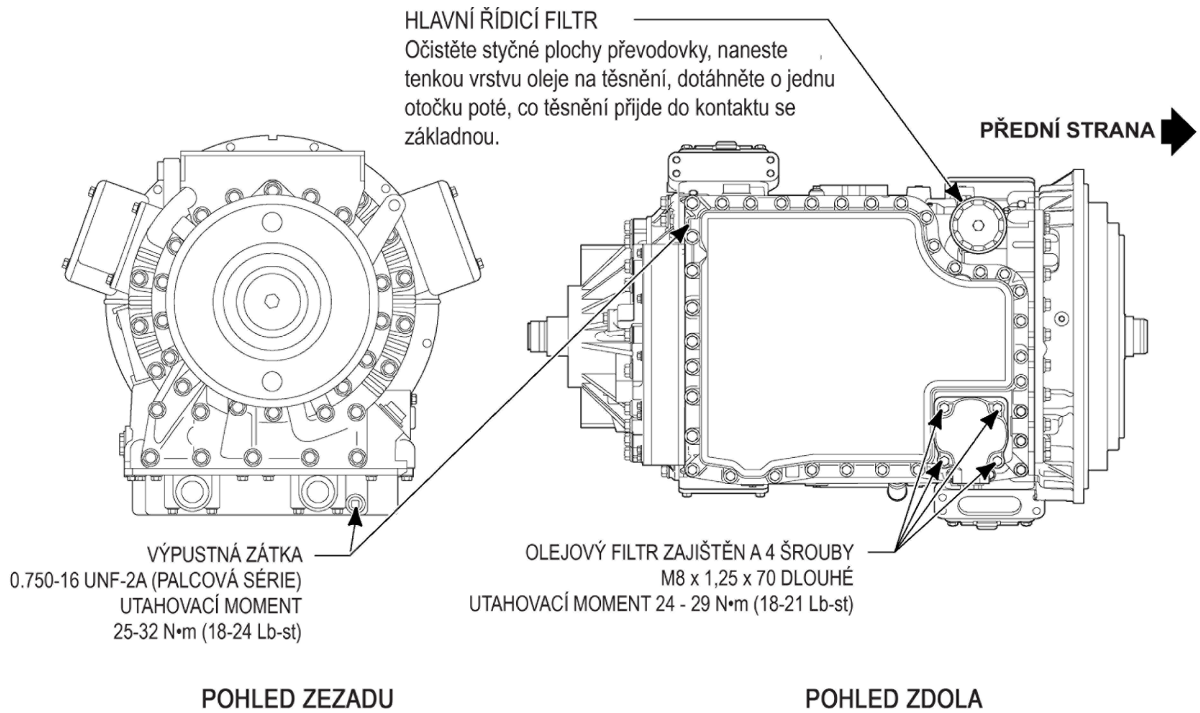
**POZNÁMKA:** Umístění filtrů a výpustné zátky viz [Obr. 2](#).

| Sady filtrů a těsnění          |                |
|--------------------------------|----------------|
| Popis                          | Číslo součásti |
| Sada mazacích filtrů a těsnění | P/N 29545785   |
| Filtr ovládacího systému       | P/N 29539579   |

**Tabulka 20. Kapacita oleje**

**POZNÁMKA:** Umístění filtrů a výpustné zátky viz **Obr. 2**

| Kapacity (přibližné) *  |                |
|---|----------------|
| Ztráta převodového oleje - Pouze výměna filtrů:<br>Filtr ovládacího systému = 0,94 l (1 kvarta)<br>Filtr mazání = 2,84 l (3 kvarty) |                |
| Model   | Doplňování**   |
|   | Litry (kvarty) |
| H 40/50 EP hnací jednotka   | 15,1 (16)      |
| * Plnicí kapacita oleje závisí na uspořádání vozidla.<br>** Přibližné hodnoty nezahnují DPIM, výměník a externí vedení.             |                |



**UMÍSTĚNÍ VYPOUŠTĚCÍ ZÁTKY  
 A FILTRU NA H 40/50 EP™**

**Obr. 2. Umístění výpustné zátky a filtrů**

39691

## Dodatek D. Intervaly výměny filtru/oleje, rada AT 500

**Tabulka 21. Doporučené intervaly výměny filtrů**

**POZNÁMKA:** Intervaly výměny oleje viz [Tabulka 22](#), informace o sadách filtrů a těsnění viz [Tabulka 23](#) a informace o kapacitě olejů naleznete zde [Tabulka 24](#).

**POZNÁMKA:** Filtry vyměňujte při nebo před dosažením doporučené ujeté vzdálenosti, uplynulých měsíců nebo hodin provozu, podle toho, kterého kritéria bude dosaženo dříve.

| Intervaly výměny filtrů   |  |  |  |   |  |  |  |
|---|--|--|--|---|--|--|--|
| 100% koncentrace olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468 *   |  |  |  | Oleje schválené společností Allison neodpovídající specifikaci dle TES 295 ani TES 468* |  |  |  |
| Vnitřní filtr   |  | Filtr mazání/Pomocný filtr                           |  | Vnitřní filtr   |  | Filtr mazání/Pomocný filtr                           |  |
| Obecné***   | Náročné****  | Počáteční<br>5000 mil (8000 km)<br>200 hodin         |  | Obecné***   | Náročné****  | Počáteční<br>5000 mil (8000 km)<br>200 hodin         |  |
| Polyesterový filtr**  |  | Obecné****†  | Náročné****†   | Polyesterový filtr**  |  | Obecné****†  | Náročné****†                                       |
| Oprava  | Oprava   | 50 000 mil<br>(80 000 km)<br>2000 hodin<br>24 měsíců | 25 000 mil<br>(40 000 km)<br>1000 hodin<br>12 měsíců | Oprava  | Oprava   | 25 000 mil<br>(40 000 km)<br>1000 hodin<br>12 měsíců | 12 000 mil<br>(20 000 km)<br>500 hodin<br>6 měsíců |
| Filtr s drátěnou sítkou   |  |  |  | Filtr s drátěnou sítkou   |  |  |  |
| 100 000 mil<br>(160 000 km)<br>4000 hodin<br>48 měsíců  | 50 000 mil<br>(80 000 km)<br>2000 hodin<br>24 měsíců |  |  | 25 000 mil<br>(40 000 km)<br>1000 hodin<br>12 měsíců                                    | 12 000 mil<br>(20 000 km)<br>500 hodin<br>6 měsíců |  |  |
| Seznam olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 389 naleznete na internetových stránkách <a href="http://www.allisontransmission.com">www.allisontransmission.com</a>  |  |  |  |   |  |  |  |
| * Jakákoli jiná než 100% koncentrace olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468 je považována za směs a je třeba použít intervaly výměny schválených společností Allison pro oleje neodpovídající specifikaci TES 295 ani TES 468.<br>*** Obecné provozní zatížení: méně než jedno (1) zastavení na míli (cca 1,6 km).<br>**** Náročné provozní zatížení: více než jedno (1) zastavení na míli (cca 1,6 km).<br>** Dodatečné informace týkající se vnitřního polyesterového filtru naleznete v poslední revizi SIL 9-TR-01.<br>† Pokud je použit doporučený vysoce účinný filtr Allison, interval výměny nastane až po rozsvícení kontrolky výměny filtru, která signalizuje, že filtr je znečištěn, případně po uplynutí 3 let používání filtru, a to podle toho, kterého kritéria bude dosaženo dříve. Není zde žádné omezení z hlediska ujeté vzdálenosti. Vysoce účinné filtry jsou schváleny k použití pouze s výrobky sérií AT/MT/HT. |  |  |  |   |  |  |  |

### Tabulka 22. Doporučené intervaly výměny oleje

**POZNÁMKA:** Intervaly výměny filtru viz [Tabulka 21](#), informace o sadách filtrů a těsnění viz [Tabulka 23](#) a informace o kapacitě olejů naleznete zde [Tabulka 24](#).

**POZNÁMKA:** Olej vyměňujte při nebo před dosažením doporučené ujeté vzdálenosti, uplynulých měsíců nebo hodin provozu, podle toho, kterého kritéria bude dosaženo dříve.

**POZNÁMKA:** Místní podmínky a náročnost provozu nebo provozního cyklu mohou vyžadovat častější nebo méně časté intervaly výměny oleje, které se liší od zveřejněných doporučených intervalů výměny oleje společnosti Allison Transmission. Společnost Allison Transmission doporučuje, aby zákazníci používali rozbor oleje jako primární metodu pro určení intervalu výměny oleje. Pokud neexistuje program pro rozbor oleje, je třeba dodržovat intervaly výměny oleje tak, jak jsou uvedeny v tabulkách.

| Intervaly výměny kapaliny  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| 100% koncentrace olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468 *  |  | Oleje schválené společností Allison neodpovídající specifikaci dle TES 295 ani TES 468* |  |
| Obecné**   | Náročné***   | Obecné**  | Náročné***   |
| 100 000 mil<br>(160 000 km)<br>4000 hodin<br>48 měsíců   | 50 000 mil<br>(80 000 km)<br>2000 hodin<br>24 měsíců | 25 000 mil<br>(40 000 km)<br>1000 hodin<br>12 měsíců                                    | 12 000 mil<br>(20 000 km)<br>500 hodin<br>6 měsíců |
| Seznam olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 389 naleznete na internetových stránkách <a href="http://www.allisontransmission.com">www.allisontransmission.com</a>   |  |   |  |
| * Jakákoli jiná než 100% koncentrace olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468 je považována za směs a je třeba použít intervaly výměny schválených společností Allison pro oleje neodpovídající specifikaci TES 295 ani TES 468. |  |   |  |
| ** Obecné provozní zatížení: méně než jedno (1) zastavení na míli (cca 1,6 km).  |  |   |  |
| *** Náročné provozní zatížení: více než jedno (1) zastavení na míli (cca 1,6 km).  |  |   |  |

### Tabulka 23. Sady filtrů a těsnění

**POZNÁMKA:** Dodatečné informace naleznete v poslední revizi SIL 9-TR-01

| Sady filtrů a těsnění           |  |
|---------------------------------|--|
| Vana                            | Číslo součásti - Sada olejových filtrů a těsnění |
| 97mm (3,8palcová) olejová vana  | P/N 29540976                                     |
| 135mm (5,3palcová) olejová vana | P/N 29538489                                     |

### Tabulka 24. Kapacita oleje

| Kapacity (přibližné)*   |                    |
|---|--------------------|
| Hloubka vany  | Počáteční plnění** |
|   | Litry (kvarty)     |
| 97mm (3,8palcová) olejová vana  | 8,5 (9)            |
| 135mm (5,3palcová) olejová vana   | 15 (16)            |
| * Plnicí kapacita oleje závisí na konfiguraci vozidla. Konečné množství musí být stanoveno pomocí měřky oleje (viz Tipy pro mechanika MT1321EN, část 1 nebo viz Příručka pro obsluhu, kapitole „Péče a údržba“. |                    |
| ** Přibližné hodnoty nezahnují vnější vedení a hadici výměníku.   |                    |

## Dodatek E. Intervaly výměny filtru/oleje, rada MT 600

**Tabulka 25. Doporučené intervaly výměny filtrů**

**POZNÁMKA:** Intervaly výměny oleje viz [Tabulka 26](#), informace o sadách filtrů a těsnění viz [Tabulka 27](#) a informace o kapacitě olejů [Tabulka 28](#).

**POZNÁMKA:** Filtry vyměňujte při nebo před dosažením doporučené ujeté vzdálenosti, uplynulých měsíců nebo hodin provozu, podle toho, kterého kritéria bude dosaženo dříve.

**POZNÁMKA:** Místní podmínky a náročnost provozu nebo provozního cyklu mohou vyžadovat častější nebo méně časté intervaly výměny oleje, které se liší od zveřejněných doporučených intervalů výměny oleje společnosti Allison Transmission. Společnost Allison Transmission doporučuje, aby zákazníci používali rozbor oleje jako primární metodu pro určení intervalu výměny oleje. Pokud neexistuje program pro rozbor oleje, je třeba dodržovat intervaly výměny oleje tak, jak jsou uvedeny v tabulkách.

| Intervaly výměny filtrů  |            |  |  |  |            |  |  |
|--|------------|--|--|--|------------|--|--|
| 100% koncentrace olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468 *  |            |  |  | Oleje schválené společností Allison neodpovídající specifikaci dle TES 295 ani TES 468 * |            |  |  |
| Vnitřní filtr  |            | Filtr mazání/Pomocný filtr                           |  | Vnitřní filtr  |            | Filtr mazání/Pomocný filtr                           |  |
| Obecné**   | Náročné*** | Počáteční<br>5000 mil<br>(8000 km)<br>200 hodin      |  | Obecné**   | Náročné*** | Počáteční<br>5000 mil<br>(8000 km)<br>200 hodin      |  |
| Oprava   | Oprava     | Obecné**†  | Náročné***†  | Oprava   | Oprava     | Obecné**†  | Náročné***†  |
|  |            | 50 000 mil<br>(80 000 km)<br>2000 hodin<br>24 měsíců | 25 000 mil<br>(40 000 km)<br>1000 hodin<br>12 měsíců |  |            | 25 000 mil<br>(40 000 km)<br>1000 hodin<br>12 měsíců | 12 000 mil<br>(20 000 km)<br>500 hodin<br>6 měsíců |
| Seznam olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 389 naleznete na internetových stránkách <a href="http://www.allisontransmission.com">www.allisontransmission.com</a>   |            |  |  |  |            |  |  |
| * Jakákoli jiná než 100% koncentrace olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468 je považována za směs a je třeba použít intervaly výměny schválených společností Allison pro oleje neodpovídající specifikaci TES 295 ani TES 468.   |            |  |  |  |            |  |  |
| ** Obecné provozní zatížení: méně než jedno (1) zastavení na míli (cca 1,6 km).  |            |  |  |  |            |  |  |
| *** Náročné provozní zatížení: více než jedno (1) zastavení na míli (cca 1,6 km).  |            |  |  |  |            |  |  |
| † Pokud je použit doporučený vysoce účinný filtr Allison, interval výměny nastane až po rozsvícení kontrolky výměny filtru, která signalizuje, že filtr je znečištěn, případně po uplynutí 3 let používání filtru, a to podle toho, kterého kritéria bude dosaženo dříve. Není zde žádné omezení z hlediska ujeté vzdálenosti. Vysoce účinné filtry jsou schváleny k použití pouze s výrobky sérií AT/MT/HT. |            |  |  |  |            |  |  |

### Tabulka 26. Doporučené intervaly výměny oleje

**POZNÁMKA:** Intervaly výměny filtru viz [Tabulka 25](#), informace o sadách filtrů a těsnění viz [Tabulka 27](#) a informace o kapacitě olejů naleznete zde [Tabulka 28](#)

**POZNÁMKA:** Olej vyměňujte při nebo před dosažením doporučené ujeté vzdálenosti, uplynulých měsíců nebo hodin provozu, podle toho, kterého kritéria bude dosaženo dříve.

**POZNÁMKA:** Místní podmínky a náročnost provozu nebo provozního cyklu mohou vyžadovat častější nebo méně časté intervaly výměny oleje, které se liší od zveřejněných doporučených intervalů výměny oleje společnosti Allison Transmission. Společnost Allison Transmission doporučuje, aby zákazníci používali rozbor oleje jako primární metodu pro určení intervalu výměny oleje. Pokud neexistuje program pro rozbor oleje, je třeba dodržovat intervaly výměny oleje tak, jak jsou uvedeny v tabulkách.

| Intervaly výměny kapaliny  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 100% koncentrace olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468*   |  | Oleje schválené společností Allison neodpovídající specifikaci dle TES 295 ani TES 468 * |  |
| Obecné**   | Náročné***   | Obecné**   | Náročné***   |
| 100 000 mil<br>(160 000 km)<br>4000 hodin<br>48 měsíců   | 50 000 mil<br>(80 000 km)<br>2000 hodin<br>24 měsíců | 25 000 mil<br>(40 000 km)<br>1000 hodin<br>12 měsíců                                     | 12 000 mil<br>(20 000 km)<br>500 hodin<br>6 měsíců |
| Seznam olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 389 naleznete na internetových stránkách <a href="http://www.allisontransmission.com">www.allisontransmission.com</a>   |  |  |  |
| * Jakákoli jiná než 100% koncentrace olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468 je považována za směs a je třeba použít intervaly výměny schválených společností Allison pro oleje neodpovídající specifikaci TES 295 ani TES 468.<br>** Obecné provozní zatížení: méně než jedno (1) zastavení na míli (cca 1,6 km).<br>*** Náročné provozní zatížení: více než jedno (1) zastavení na míli (cca 1,6 km). |  |  |  |

### Tabulka 27. Sada filtrů a těsnění

**POZNÁMKA:** Dodatečné informace naleznete v poslední revizi SIL 4-TR-01

| Sada filtrů a těsnění                            |
|--|
| Číslo součásti - Sada olejových filtrů a těsnění |
| P/N 29538489                                     |

### Tabulka 28. Kapacita oleje

| Kapacity (přibližné) *  |                    |
|---|--------------------|
| Hloubka vany  | Počáteční plnění** |
|   | Litry (kvarty)     |
| 110mm (4,3palcová) olejová vana   | 11 (12)            |
| 130mm (5,1palcová) olejová vana   | 14 (15)            |
| * Plnicí kapacita oleje závisí na konfiguraci vozidla. Konečné množství musí být stanoveno pomocí měrky oleje (viz Tipy pro mechanika MT1357EN, část 1 nebo viz Příručka pro obsluhu, kapitola „Péče a údržba“.<br>** Přibližné hodnoty nezahrnují vnější vedení a hadici výměníku. |                    |

## Dodatek F. Intervaly výměny filtru/oleje, rada HT 700

Tabulka 29. Doporučené intervaly výměny filtrů

**POZNÁMKA:** Intervaly výměny oleje viz [Tabulka 30](#), informace o sadách filtrů a těsnění viz [Tabulka 31](#) a informace o kapacitě olejů [Tabulka 32](#).

**POZNÁMKA:** Filtry vyměňujte při nebo před dosažením doporučené ujeté vzdálenosti, uplynulých měsíců nebo hodin provozu, podle toho, kterého kritéria bude dosaženo dříve.

| Intervaly výměny filtrů  |  |               |  |  |  |
|--|--|---------------|--|--|--|
| 100% koncentrace olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468 *  |  |               |  |  |  |
| Hlavní filtr   |  | Vnitřní filtr |  | Filtr mazání/Pomocný filtr                           |  |
| <b>Obecné**</b>  | <b>Náročné***</b>                                    | Oprava        |  | <b>Počáteční</b><br>5000 mil (8000 km)<br>200 hodin  |  |
| 50 000 mil<br>(80 000 km)<br>2000 hodin<br>24 měsíců   | 25 000 mil<br>(40 000 km)<br>1000 hodin<br>12 měsíců |               |  | <b>Obecné**†</b>                                     | <b>Náročné****†</b>                                  |
|  |  |               |  | 50 000 mil<br>(80 000 km)<br>2000 hodin<br>24 měsíců | 25 000 mil<br>(40 000 km)<br>1000 hodin<br>12 měsíců |
| Oleje schválené společností Allison neodpovídající specifikaci dle TES 295 ani TES 468*  |  |               |  |  |  |
| Hlavní filtr   |  | Vnitřní filtr |  | Filtr mazání/Pomocný filtr                           |  |
| <b>Obecné**</b>  | <b>Náročné***</b>                                    | Oprava        |  | <b>Počáteční</b><br>5000 mil (8000 km)<br>200 hodin  |  |
| 25 000 mil<br>(40 000 km)<br>1000 hodin<br>12 měsíců   | 12 000 mil<br>(20 000 km)<br>500 hodin<br>6 měsíců   |               |  | <b>Obecné**†</b>                                     | <b>Náročné****†</b>                                  |
|  |  |               |  | 25 000 mil<br>(40 000 km)<br>1000 hodin<br>12 měsíců | 12 000 mil<br>(20 000 km)<br>500 hodin<br>6 měsíců   |
| Seznam olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 389 naleznete na internetových stránkách <a href="http://www.allisontransmission.com">www.allisontransmission.com</a>   |  |               |  |  |  |
| * Jakákoli jiná než 100% koncentrace olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468 je považována za směs a je třeba použít intervaly výměny schválených společností Allison pro oleje neodpovídající specifikaci TES 295 ani TES 468.   |  |               |  |  |  |
| ** Obecné provozní zatížení: méně než jedno (1) zastavení na míli (cca 1,6 km).  |  |               |  |  |  |
| *** Náročné provozní zatížení: více než jedno (1) zastavení na míli (cca 1,6 km).  |  |               |  |  |  |
| † Pokud je použit doporučený vysoce účinný filtr Allison, interval výměny nastane až po rozsvícení kontrolky výměny filtru, která signalizuje, že filtr je znečištěn, případně po uplynutí 3 let používání filtru, a to podle toho, kterého kritéria bude dosaženo dříve. Není zde žádné omezení z hlediska ujeté vzdálenosti. Vysoce účinné filtry jsou schváleny k použití pouze s výrobky sérií AT/MT/HT. |  |               |  |  |  |

**Tabulka 30. Doporučené intervaly výměny oleje**

**POZNÁMKA:** Intervaly výměny filtru viz [Tabulka 29](#), informace o sadách filtrů a těsnění viz [Tabulka 31](#) a informace o kapacitě olejů naleznete zde [Tabulka 32](#)

**POZNÁMKA:** Olej vyměňujte při nebo před dosažením doporučené ujeté vzdálenosti, uplynulých měsíců nebo hodin provozu, podle toho, kterého kritéria bude dosaženo dříve.

**POZNÁMKA:** Místní podmínky a náročnost provozu nebo provozního cyklu mohou vyžadovat častější nebo méně časté intervaly výměny oleje, které se liší od zveřejněných doporučených intervalů výměny oleje společnosti Allison Transmission. Společnost Allison Transmission doporučuje, aby zákazníci používali rozbor oleje jako primární metodu pro určení intervalu výměny oleje. Pokud neexistuje program pro rozbor oleje, je třeba dodržovat intervaly výměny oleje tak, jak jsou uvedeny v tabulkách.

| Intervaly výměny kapaliny  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| 100% koncentrace olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468 *  |  | Oleje schválené společností Allison neodpovídající specifikaci dle TES 295 ani TES 468* |  |
| Obecné**   | Náročné***   | Obecné**  | Náročné***   |
| 100 000 mil<br>(160 000 km)<br>4000 hodin<br>48 měsíců   | 50 000 mil<br>(80 000 km)<br>2000 hodin<br>24 měsíců | 25 000 mil<br>(40 000 km)<br>1000 hodin<br>12 měsíců                                    | 12 000 mil<br>(20 000 km)<br>500 hodin<br>6 měsíců |
| Seznam olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 389 naleznete na internetových stránkách <a href="http://www.allisontransmission.com">www.allisontransmission.com</a>   |  |   |  |
| * Jakákoli jiná než 100% koncentrace olejů schválených společností Allison dle specifikace TES 295 nebo TES 468 je považována za směs a je třeba použít intervaly výměny schválených společností Allison pro oleje neodpovídající specifikaci TES 295 ani TES 468. |  |   |  |
| ** Obecné provozní zatížení: méně než jedno (1) zastavení na míli (cca 1,6 km).  |  |   |  |
| *** Náročné provozní zatížení: více než jedno (1) zastavení na míli (cca 1,6 km).  |  |   |  |

**Tabulka 31. Sada filtrů a těsnění**

| Sady filtrů a těsnění  |  |
|--|--|
| Vana   | Číslo součásti - Sada filtrů a těsnění |
| 114mm (4,5palcová) olejová vana  | P/N 29530562                           |
| 114mm (4,5palcová) olejová vana (s adaptérem P/N 23016883 a vanou P/N 23016884 ) | P/N 29530563                           |
| 152mm (6palcová) olejová vana  | P/N 6839945                            |
| 178mm (7palcová) olejová vana  | P/N 29530564                           |
| 216mm (8,5palcová) hydraulická olejová vana                                      | P/N 23012407                           |
| 216mm (8,5palcová) elektronická olejová vana                                     | P/N 29530565                           |



**Tabulka 32. Kapacity oleje**

| <b>Kapacity (přibližné)* (Přibližné)</b> |                    |
|--|--------------------|
| Hloubka vany                             | Opakované plnění** |
|  | Litry (kvarty)     |
| 114mm (4,5palcová) olejová vana          | 32 (34)            |
| 152mm (6palcová) olejová vana            | 28,5 (30)          |
| 178mm (7palcová) olejová vana            | 31 (33)            |
| 216mm (8,5palcová) olejová vana          | 40,5 (42,8)        |

\* Plnicí kapacita oleje závisí na konfiguraci vozidla. Konečné množství musí být stanoveno pomocí měrky oleje (viz Tipy pro mechanika MT1366EN (hydraulické ovládání) nebo MT1958EN (elektronické ovládání) část 1 nebo viz Příručka pro obsluhu, kapitola „Péče a údržba“.

\*\* Přibližné hodnoty, nezahnují vnější vedení a hadici výměníku.