



Výhody převodovek Allison

Automatická převodovka Allison je plně elektronicky řízena. Elektronické řízení dohlíží na činnost převodovky, ovládá řazení a poskytuje důležité informace o provozu hnacího systému.

Pomocí odečtu hodnot na voliči řazení můžete kontrolovat množství oleje v převodovce, odečíst chybové kódy a zjistit odhad životnosti některých součástí převodovky. Tato příručka vám pomůže porozumět hodnotám zobrazeným na voliči řazení a využít dlouhodobý, bezporuchový provoz automatické převodovky Allison.

Provedení voličů řazení

Podrobné informace o měření množství oleje, chybových kódech a stavu převodovky můžete najít na následujících stránkách.

Pokud je váš vůz vybaven voličem který má:

- *Dvoumístný zobrazovač a byl vyroben později než v červenci 2008 a je vybaven sledováním stavu převodovky následujte [Volič řazení čtvrté generace model 09](#).*
- *Dvoumístný zobrazovač a byl vyroben později než v červenci 2008 a není vybaven sledováním stavu převodovky následujte [Volič řazení čtvrté generace](#).*
- *Dvoumístný zobrazovač a byl vyroben dříve než v červenci 2008 následujte [Volič řazení čtvrté generace](#).*
- *Jednomístný zobrazovač následujte [Volič řazení třetí generace](#).*

Volič řazení čtvrté generace model 09	4-12
--	-------------

Volič řazení čtvrté generace	13-18
-------------------------------------	--------------

Volič řazení třetí generace	19-24
------------------------------------	--------------

Všeobecné informace

Množství oleje

Převodový olej chladí, maže a přenáší výkon, je tedy důležité, aby bylo vždy dodrženo jeho správné množství. Pokud je oleje málo, měnič momentu a spojky nedostávají ke své činnosti potřebné množství oleje. Pokud je oleje příliš, může se zavzdušnit a způsobit nerovnoměrné řazení nebo přehřátí.

Diagnostika

Řídicí jednotka převodovky (TCM - Transmission Control Module) sleduje práci převodovky a pokud je zjištěna závada:

- omezí řazení
- rozsvítí kontrolku **Závada převodovky*** na palubní desce
- zaznamená chybový kód

Stále rozsvícená kontrolka **Závada převodovky** při provozu vozidla (mimo startování) znamená, že TCM zaznamenal chybový kód.

Tlačítko režimu (MODE)

Převodovka nabízí hlavní a pomocný režim rychlosti ke zlepšení výkonnosti nebo spotřeby. Vozidlo je vždy po zapnutí napájení TCM nastaveno do hlavního režimu (kontrolka nesvítí). Pomocný režim (kontrolka svítí) lze zapnout stisknutím tlačítka **MODE**.

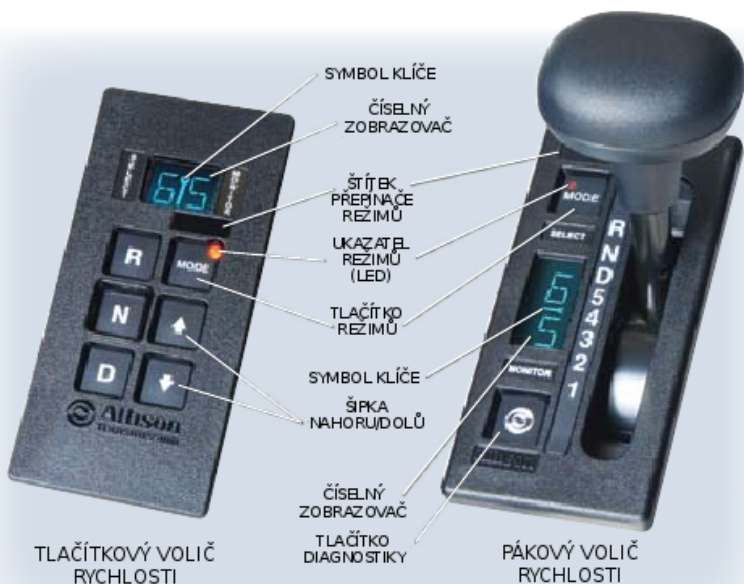


** U některých méně závažných závad se nemusí rozsvítit kontrolka **Závada převodovky**, ale kód závady je zaznamenán v TCM. Měli byste kontaktovat váš autorizovaný servis Allison*

Volič řazení 4-té generace model 09

Allison, jako přední světový dodavatel středních a těžkých převodovek, stále průběžně vylepšuje své výrobky a s modelem 2009 uvedl novou vlastnost – sledování stavu důležitých dílů (prognostika), dostupnou od července 2008.

Prognostika sleduje různé provozní parametry a upozorní uživatele, pokud je zapotřebí nějaké zvláštní údržby. Prognostika obsahuje sledování životnosti oleje, filtrů a stavu převodovky. V současné době je podmínkou pro využití prognostiky použití oleje normy TES 295.



Výrobci vozidel mohou dodávat své vlastní voliče řazení, které jsou také vybavené prognostikou. Pokud je váš vůz vybaven převodovkou Allison a volič řazení se liší od výše uvedených, kontaktujte výrobce vozidla pro další informace.

Prognostika

Vaše vozidlo je vybaveno prognostikou, pokud se po zapnutí zapalování dvakrát krátce (podruhé na 3 vteřiny) rozsvítí **symbol klíče**.



TLAČÍTKOVÝ PÁKOVÝ
ŘADIČ

Sledování životnosti oleje

Pokud je nutná výměna oleje: **Symbol klíče** se rozsvítí po dobu dvou minut po zvolení jízdního režimu „D“.



Sledování životnosti filtrů

Pokud je nutná výměna filtrů: **Symbol klíče** bliká po dobu dvou minut po zvolení **jízdního režimu „D“**.



Sledování stavu převodovky

Pokud je nutná kontrola systému třecích členů: **Symbol klíče** svítí po celou dobu provozu vozidla.



Zobrazení detailů prognostiky

Pokud jste upozorněn symbolem klíče na voliči řazení, že je vyžadován servisní úkon, můžete zkontrolovat detaily na zobrazovači voliče řazení následovně: (*Vozidlo musí být umístěno na vodorovném povrchu, zařazen neutrál a zajištěno parkovací brzdou.*)

Sledování životnosti oleje



V případě *tlačítkového voliče* stiskněte zároveň dvakrát šipky **Nahoru** a **Dolů**.



V případě *pákového voliče* stiskněte dvakrát tlačítko **Diagnostika**.



Zobrazí se znaky “oM” následovány číslem od 99 do 0, což znamená procento zbývajících životnosti oleje před povinnou výměnou.

Sledování životnosti filtrů



V případě *tlačítkového voliče* stiskněte zároveň třikrát šipky **Nahoru** a **Dolů**.



V případě *pákového voliče* stiskněte třikrát tlačítko **Diagnostika**.



Zobrazí se “FM” následováno “oK” nebo “Lo”. “oK” znamená, že filtry není potřeba měnit, “Lo” znamená nutnost výměny filtrů.

Sledování stavu převodovky



V případě *tlačítkového voliče* stiskněte zároveň čtyřikrát šipky **Nahoru** a **Dolů**.



V případě *pákového voliče* stiskněte čtyřikrát tlačítko **Diagnostika**.



Zobrazí se “TM” následováno “oK” nebo “Lo”. “oK” znamená, že spojky nevyžadují údržbu, “Lo” znamená nutnost údržby.

Nastavení počátečního stavu Prognostiky

Sledování životnosti oleje



V režimu Sledování životnosti oleje stiskněte a držte tlačítko **MODE** po dobu asi 10 vteřin. Platí pro *tlačítkový i pákový volič*.

Nebo

S zapnutým zapalováním ale s vypnutým motorem proveďte následující posloupnost řazení. Nepřerušujte posloupnost na více než 3 vteřiny. Platí pro *tlačítkový i pákový volič*.

N-D-N-D-N-R-N

Poznámka: Zobrazením „99“ se potvrdí, že sledování stavu oleje bylo uvedeno do počátečního stavu.

Sledování životnosti filtrů



V režimu Sledování životnosti filtrů stiskněte a držte tlačítko **MODE** po dobu asi 10 vteřin. Platí pro *tlačítkový i pákový volič*.

Nebo

S zapnutým zapalováním ale s vypnutým motorem proveďte následující posloupnost řazení. Nepřerušujte posloupnost na více než 3 vteřiny. Platí pro *tlačítkový i pákový volič*.

N-R-N-R-N-D-N

Poznámka: Krátkým rozsvícením *symbolu klíče* a zobrazením „oK“ se potvrdí uvedení sledování životnosti filtrů do počátečního stavu.

Sledování stavu převodovky

Symbol klíče se přestane zobrazovat automaticky, jakmile je detekován správný stav. U některých TCM lze sledování stavu převodovky po údržbě systému třecích členů vynulovat pouze ručně pomocí Allison DOC™.

Kontrola množství oleje

K zobrazení množství oleje v převodovce použijte následující postup.

Spuštění kontroly množství oleje:

1. Zaparkujte vozidlo na vodorovném povrchu, zařaďte neutrální a použijte parkovací brzdu.
2. V případě *tlačítkového voliče řazení* současně stiskněte jednou tlačítko **NAHORU** i **DOLŮ**.



V případě *pákového voliče* stiskněte jednou tlačítko **Diagnostiky**.



3. Odečet množství oleje může být zpožděn dokud nebudou splněny následující podmínky:
 - Volnoběh motoru.
 - Teplota oleje je mezi 60°C (140°F) a 104°C (220°F).
 - Převodovka je v režimu N (Neutrál).
 - Vozidlo je v klidu asi dvě minuty (dokud se hladina oleje neustálí).
 - Otáčky motoru menší než 1000 ot/min (ne zvýšený volnoběh).

Zpožděný odečet množství oleje

Zpožděný odečet oleje se projeví blikajícím zobrazovačem a číselným odpočtem (platí pro *tlačítkový i pákový volič*).



4. Volič řazení zobrazí informace o množství oleje následovně:

- **Správné množství oleje** – zobrazí se “oL” (“oL” znamená „kontrola množství oleje“) následováno “oK”. Množství oleje se pohybuje v předepsaném rozmezí. Zobrazená hodnota se nemusí přesně shodovat s odečtem na měrce oleje, neboť odečet na voliči řazení zohledňuje i teplotu oleje.



- **Malé množství oleje** – zobrazí se “oL” (“oL” znamená „kontrola množství oleje“) následováno “Lo” (“Lo” znamená chybějící olej) a množství oleje chybějící v převodovce v litrech.

Příklad: oL Lo 02 "2" znamená, že doplněním 2 litrů oleje bude množství oleje ve středu předepsaného rozmezí "oK".



- **Přebytek oleje** – zobrazí se "oL" (“oL” znamená „kontrola množství oleje“) následováno "HI" ("HI" znamená "Příliš oleje") a množství přebytečného oleje v převodovce v litrech.

Příklad: oL HI 01 "1" znamená 1 litr oleje nad předepsané množství.



Poznámka: údaje o množství oleje jsou ve skutečnosti v US quart (1 quart = 0.95 l), pro účely doplnění oleje lze ale rozdíl zanedbat.

- **Nelze zobrazit** – Pokud není splněna jakákoliv z předchozích podmínek, volič řazení zobrazí "oL" ("oL" znamená „kontrola množství oleje“) následováno "- -" a číslem. Číslo vyjadřuje chybový kód a označuje, která podmínka není splněna k zobrazení množství oleje nebo chybu systému.

Chybové kódy které mohou být zobrazeny jsou uvedeny níže.

Zobrazený chybový kód	Popis chybového kódu
oL, - -, 0X*	Příprava pro odečet
oL, - -, 50 nebo , EL	Nízké otáčky motoru
oL, - -, 59 nebo , EH	Vysoké otáčky motoru
oL, - -, 65 nebo , SN	Není zařazená neutrála
oL, - -, 70 nebo , TL	Příliš nízká teplota oleje
oL, - -, 79 nebo , TH	Příliš vysoká teplota oleje
oL, - -, 89 nebo , SH	Vozidlo v pohybu
oL, - -, 95 nebo , FL	Chyba snímače hladiny oleje**

* Číslo mezi 8 a 1 které bliká během přípravy pro odečet.

** Oznamte závadu snímače vaší servisní organizaci.

Upozornění: *Chybějící nebo přebytečný olej může způsobit přehřátí a nesprávné řazení nebo dokonce poškodit převodovku.*

Ukončení režimu kontroly množství oleje

- **Tlačítkový volič:** Stiskněte kterýkoliv jízdní režim.

- **Pákový volič:** Stiskněte pětkrát tlačítko **diagnostiky**.



Chybové kódy

Spuštění funkce diagnostiky:

1. Zastavte vozidlo, vypněte motor a použijte parkovací brzdou.
2. V případě tlačítkového voliče stiskněte pětkrát zároveň tlačítka **Nahoru** a **Dolů**.

V případě *pákového voliče* stiskněte pětkrát tlačítko **Diagnostika**.



Odečet chybových kódů:

Chybové kódy se zobrazí ve skupinách po dvou znacích.

Po spuštění funkce diagnostiky se zobrazí první kód (pozice d1) následovně:

Příklad: kód P 07 22 se zobrazí po skupinách: d1, P, 07, 22



První skupina je pozice kódu (d1), následovaná třemi skupinami DTC**, P, 07, 22. Každá skupina je zobrazena po dobu asi 1 vteřiny. Celý chybový kód se opakuje, dokud stisknutím tlačítka **MODE** nevyberete další pozici chybového kódu, tj. d2, d3, d4 a d5.

Podrobný seznam chybových kódů převodovky najdete na stranách 31 – 34.

*** Chybový kód, (z anglického DTC - Diagnostic Trouble Code). Odkazuje na stav nebo oblast chyby detekované řídicí jednotkou převodovky.*

Vynulování chybových kódů:

Stiskněte a držte tlačítko **MODE** po dobu nejméně 10 vteřin k vynulování aktivních i neaktivních kódů.



Poznámka: Před nulováním zapište **všechny pozice** chybových kódů. Je to nezbytné k nalezení závady. Pokračujte v jízdě jako obvykle.

Při dalším provozu sledujte chybové kódy. Pokud se objeví znovu kontaktujte autorizovaný servis Allison pro zjištění a odstranění závady způsobující chybové kódy.

Volič řazení 4-té generace



Výrobce vozidla může použít pro své vozy jiný typ voliče řazení. Volič řazení ve vozidle vybaveném převodovkou Allison bude podobný tlačítkovému nebo pákovému voliči ukázanému výše.

Kontrola množství oleje

K zobrazení množství oleje v převodovce použijte následující postup.

Spuštění kontroly množství oleje:

1. Zaparkujte vozidlo na vodorovném povrchu, zařaďte neutrální a použijte parkovací brzdu.
2. V případě *tlačítkového voliče řazení* současně stiskněte jednu tlačítko **NAHORU** i **DOLŮ**.



V případě *pákového voliče* stiskněte jednu tlačítko **Diagnostiky**.



3. Odečet množství oleje může být zpožděn dokud nebudou splněny následující podmínky:

- Volnoběh motoru.
- Teplota oleje je mezi 60°C (140°F) a 104°C (220°F).
- Převodovka je v režimu N (Neutrál).
- Vozidlo je v klidu asi dvě minuty (dokud se hladina oleje neustálí).
- Otáčky motoru menší než 1000 ot/min (ne zvýšený volnoběh).

Zpožděný odečet množství oleje

Zpožděný odečet oleje se projeví blikajícím zobrazovačem a číselným odpočtem na zobrazovači (platí pro tlačítkový i pákový volič).



4. Volič řazení zobrazí informace o množství oleje následovně:

- **Správné množství oleje** – zobrazí se “oL” (“oL” znamená „kontrola množství oleje“) následováno “oK”. Množství oleje se pohybuje v předepsaném rozmezí. Zobrazená hodnota se nemusí přesně shodovat s odečtem na měrci oleje, neboť odečet na voliči řazení zohledňuje i teplotu oleje.



- **Malé množství oleje** – zobrazí se “oL” (“oL” znamená „kontrola množství oleje“) následováno “Lo” (“Lo” znamená chybějící olej) a množství oleje chybějící v převodovce v litrech.

Příklad: oL Lo 02 "2" znamená, že doplněním 2 litrů oleje bude množství oleje ve středu předepsaného rozmezí "oK".



- **Přebytek oleje** – zobrazí se "oL" ("oL" znamená „kontrola množství oleje“) následováno "HI" ("HI" znamená "Příliš oleje") a množství přebytečného oleje v převodovce v litrech.

Příklad: oL HI 01

"1" znamená 1 litr oleje nad předepsané množství.



Poznámka: údaje o množství oleje jsou ve skutečnosti v US quart (1 quart = 0.95 l), pro účely doplnění oleje lze ale rozdíl zanedbat.

- **Nelze zobrazit** – Pokud není splněna jakákoliv z předchozích podmínek, volič řazení zobrazí "oL" ("oL" znamená „kontrola množství oleje“) následováno "- -" a číslem. Číslo vyjadřuje chybový kód a označuje, která podmínka není splněna k zobrazení množství oleje nebo chybu systému.

Chybové kódy které mohou být zobrazeny jsou uvedeny na straně 10.

Upozornění: *Chybějící nebo přebytečný olej může způsobit přehřátí a nesprávné řazení nebo dokonce poškodit převodovku.*

Ukončení režimu kontroly množství oleje

- **Tlačítkový volič:** Stiskněte kterýkoliv jízdní režim.
- **Pákový volič:** Stiskněte dvakrát tlačítko **diagnostiky**.



Chybové kódy

Spuštění funkce diagnostiky:

1. Zastavte vozidlo, vypněte motor a použijte parkovací brzdu.
2. V případě tlačítkového voliče stiskněte dvakrát zároveň tlačítka **Nahoru** a **Dolů**.

V případě *pákového voliče* stiskněte dvakrát tlačítko **Diagnostika**.



Odečet chybových kódů:

Chybové kódy se zobrazí ve skupinách po dvou znacích.

Po spuštění funkce diagnostiky se zobrazí první kód (pozice d1) následovně:

Příklad: kód P 07 22 se zobrazí po skupinách: d1, P, 07, 22



První skupina je pozice kódu (d1), následovaná třemi skupinami DTC**, P, 07, 22. Každá skupina je zobrazena po dobu asi 1 vteřiny. Celý chybový kód se opakuje, dokud stisknutím tlačítka **MODE** nevyberete další pozici chybového kódu, tj. d2, d3, d4 a d5.

Podrobný seznam chybových kódů převodovky najdete na stranách 31 – 34.

** Chybový kód, (z anglického DTC - Diagnostic Trouble Code). Odkazuje na stav nebo oblast chyby detekované řídicí jednotkou převodovky.

Vynulování chybových kódů:

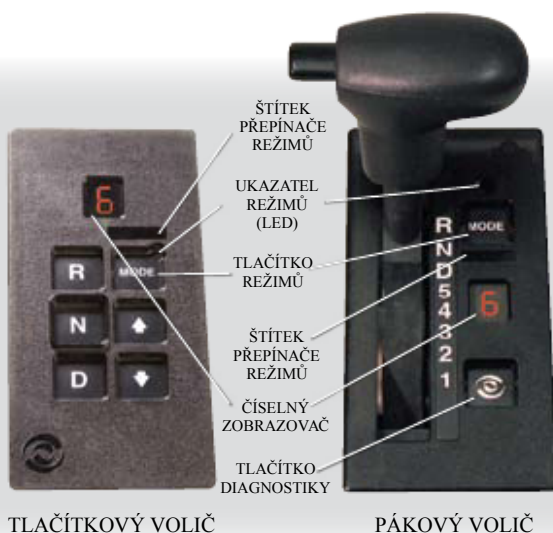
Stiskněte a držte tlačítko **MODE** po dobu nejméně 10 vteřin k vynulování aktivních i neaktivních kódů.



Poznámka: *Před nulováním zapište **všechny pozice** chybových kódů. Je to nezbytné k nalezení závady. Pokračujte v jízdě jako obvykle.*

Při dalším provozu sledujte chybové kódy. Pokud se objeví znovu kontaktujte autorizovaný servis Allison pro zjištění a odstranění závady způsobující chybové kódy.

Volič řazení 3. generace



Výrobce vozidla může použít pro své vozy jiný typ voliče řazení. Volič řazení ve vozidle vybaveném převodovkou Allison bude podobný tlačítkovému nebo pákovému voliči ukázanému výše.

Kontrola množství oleje

K zobrazení množství oleje v převodovce použijte následující postup.

Spuštění kontroly množství oleje:

1. Zaparkujte vozidlo na vodorovném povrchu, zařaďte neutrál a použijte parkovací brzdu.

2. V případě *tlačítkového voliče řazení* současně stiskněte jednou tlačítko **NAHORU** i **DOLŮ**.



V případě *pákového voliče* stiskněte jednou tlačítko **Diagnostiky**.

3. Odečet množství oleje může být zpožděn dokud nebudou splněny následující podmínky:

- Volnoběh motoru.
- Teplota oleje je mezi 60°C (140°F) a 104°C (220°F).
- Převodovka je v režimu N (Neutrál).
- Vozidlo je v klidu asi dvě minuty (dokud se hladina oleje neustálí).
- Otáčky motoru menší než 1000 ot/min (ne zvýšený volnoběh).

Zpožděný odečet množství oleje

Zpožděný odečet oleje se projeví zobrazením "-" na zobrazovači následováno číselným odpočtem (platí pro tlačítkový i pákový volič).



4. Volič řazení zobrazí informace o množství oleje následovně:

- **Správné množství oleje** – zobrazí se "o" "L" (oL znamená „kontrola množství oleje“) následováno "o" "K". Množství oleje se pohybuje v předepsaném rozmezí. Zobrazená hodnota se nemusí přesně shodovat s odečtem na měrce oleje, neboť odečet na voliči řazení zohledňuje i teplotu oleje.



- **Malé množství oleje** – zobrazí se "o" "L" (oL znamená „kontrola množství oleje“) následováno "L" "o" (Lo znamená chybějící olej) a množství oleje chybějící v převodovce v litrech.

Příklad: o L L o 2

"2" znamená, že doplněním 2 litrů oleje bude množství oleje ve středu předepsaného rozmezí "oK".



- **Přebytek oleje** – zobrazí se "o" "L" ("oL" znamená „kontrola množství oleje“) následováno "H" "I" ("HI" znamená "Příliš oleje") a množství přebytečného oleje v převodovce v litrech.

Příklad: o L H I 1 "1" znamená 1 litr oleje nad předepsané množství.



- **Nelze zobrazit** – Pokud není splněna jakákoliv z předchozích podmínek, volič řazení zobrazí "o" "L" ("oL" znamená „kontrola množství oleje“) následováno "-" a číslem. Číslo vyjadřuje chybový kód a označuje, která podmínka není splněna k zobrazení množství oleje nebo chybu systému.

Chybové kódy které mohou být zobrazeny jsou uvedeny níže.

Zobrazený chybový kód	Popis chybového kódu
o, L, -, 0, X*	Příprava pro odečet
o, L, -, 5, 0	Nízké otáčky motoru
o, L, -, 5, 9	Vysoké otáčky motoru
o, L, -, 6, 5	Není zařazená neutrála
o, L, -, 7, 0	Příliš nízká teplota oleje
o, L, -, 7, 9	Příliš vysoká teplota oleje
o, L, -, 8, 9	Vozidlo v pohybu
o, L, -, 9, 5	Chyba snímače hladiny oleje**

* Číslo mezi 8 a 1 které bliká během přípravy pro odečet.

** Oznamte závadu snímače vaší servisní organizaci.

Upozornění: Chybějící nebo přebytečný olej může způsobit přehřátí a nesprávné řazení nebo dokonce poškodit převodovku.

Poznámka: údaje o množství oleje jsou ve skutečnosti v US quart (1 quart = 0.95 l), pro účely doplnění oleje lze ale rozdíl zanedbat.

Ukončení kontroly množství oleje

Tlačítkový volič:

Stiskněte tlačítko Neutral nebo současně stiskněte dvakrát šipky **Nahoru** i **Dolů**.

Pákový volič:

Stiskněte dvakrát tlačítko **diagnostiky** nebo přesuňte páku do kteréhokoliv jízdního režimu a pak zpět do neutrálu.



Chybové kódy

Spuštění funkce diagnostiky:

1. Zastavte vozidlo, vypněte motor a použijte parkovací brzdu.
2. V případě tlačítkového voliče stiskněte dvakrát zároveň tlačítka **Nahoru** a **Dolů**.

U *pákového voliče* stiskněte dvakrát tlačítko **Diagnostika**.



Odečet chybových kódů:

Chybové kódy se zobrazí po jednom znaku. (Platí pro pákový i tlačítkový volič.)

Po spuštění funkce diagnostiky se zobrazí první kód (pozice d1) následovně:

Příklad kódu: **d 1 1 3 1 2**



Pozice kódu: **d1** – označuje první chybový kód zaznamenaný v paměti TCM.

Hlavní kód: **13** - (dvě číslice po jedné) je zobrazen jako první a popisuje hlavní podmínku nebo oblast chyby zaznamenané TCM.

Vedlejší kód: **12** - (dvě číslice zobrazené po jedné) je zobrazen jako druhý a poskytuje podrobnější informaci v rámci hlavního kódu. Tento vedlejší kód ukazuje, že závada je způsobena nízkým napětím.

Podrobný seznam chybových kódů převodovky třetí generace najdete na stranách 25 – 30.

Vynulování chybových kódů:

Stiskněte a držte tlačítko MODE asi 3 vteřiny dokud Ukazatel režimů (LED) bliká. Uvolněte tlačítko MODE a aktivní kódy nebudou zobrazovány.

Pro vynulování neaktivních kódů stiskněte a držte tlačítko MODE asi 10 vteřin. Některé kódy se vynulují samy a některé po několikanásobném zapnutí zapalování.



Poznámka: Před vynulováním запиšte **všechny pozice** chybových kódů. Je to nezbytné pro nalezení závady. Pokračujte pak v jízdě jako obvykle.

Při dalším provozu sledujte chybové kódy. Pokud se objeví znovu kontaktujte autorizovaný servis Allison pro zjištění a odstranění závady způsobující chybové kódy.

Chybové kódy převodovky

Hlavní kód	Vedlejší kód	Popis kódu
13	12	Příliš nízké napájecí napětí ECU
	13	Nízké napájecí napětí ECU
14	23	Příliš vysoké napájecí napětí ECU
	12	Snímač hladiny oleje pod spodním rozsahem
21	23	Snímač hladiny oleje nad horním rozsahem
	12	Snímač polohy pedálu pod spodním rozsahem
22	23	Snímač polohy pedálu nad horním rozsahem
	14	Snímač otáček motoru
23	15	Snímač otáček turbíny
	16	Snímač otáček výstupu
	12	Chyba hlavního voliče řazení
24	13	Chyba hlavního režimu řazení
	14	Chyba pomocného voliče řazení
	15	Chyba pomocného režimu řazení
	16	Chyba zobrazovače voliče
25	12	Příliš nízká teplota oleje ve vaně
	23	Příliš vysoká teplota oleje ve vaně
26	00	Výstupní otáčky 0, nízký stupeň
	11	Výstupní otáčky 0, jednička
	22	Výstupní otáčky 0, dvojka
	33	Výstupní otáčky 0, trojka
	44	Výstupní otáčky 0, čtverka
	55	Výstupní otáčky 0, pětka
	66	Výstupní otáčky 0, šestka
77	Výstupní otáčky 0, zpátečka	
32	00	Chybí info o poloze plynového pedálu od motoru
	11	Chybí informace o teplotě vody od motoru
33	00	Tlakový spínač C3 rozepnut v nízkém stupni
	33	Tlakový spínač C3 rozepnut při trojce
	55	Tlakový spínač C3 rozepnut v pětce
	77	Tlakový spínač C3 rozepnut při zpátečce
34	12	Snímač teploty oleje vany pod spodním rozsahem
	23	Snímač teploty oleje vany nad horním rozsahem
15	12	Nesprávná kalibrace
	13	Chyba kontrolního součtu kalibrace
	14	Chyba kontrolního součtu stálé paměti
	15	Chyba kontrolního součtu fronty diagnostiky

Volič řazení třetí generace

HLAVNÍ CHYBOVÉ KÓDY PŘEVODOVKY 13-34

Chybové kódy převodovky

Hlavní kód	Vedlejší kód	Popis kódu
34	16	Chyba kontrolního součtu jednotky času
	17	Chyba kontrolního součtu uživatelských dat
35	00	Přerušení napájení
	16	Přerušení napájení při zápisu chybového kódu
36	00	Hardware/software není slučitelné
	01	Typ převodovky neodpovídá typu ECU/SW
	02	Neúplné určení typu převodovky
42	12	A ventil zkratovaný na baterii
	13	B ventil zkratovaný na baterii
	14	C ventil zkratovaný na baterii
	15	D ventil zkratovaný na baterii
	16	E ventil zkratovaný na baterii
	21	F ventil zkratovaný na baterii
	22	G ventil zkratovaný na baterii
	23	H ventil zkratovaný na baterii
	24	J ventil zkratovaný na baterii
44	26	N ventil zkratovaný na baterii
	12	A ventil zkratovaný na zem
	13	B ventil zkratovaný na zem
	14	C ventil zkratovaný na zem
	15	D ventil zkratovaný na zem
	16	E ventil zkratovaný na zem
	21	F ventil zkratovaný na zem
	22	G ventil zkratovaný na zem
	23	H ventil zkratovaný na zem
45	24	J ventil zkratovaný na zem
	26	N ventil zkratovaný na zem
	12	A ventil rozpojen
	13	B ventil rozpojen
	14	C ventil rozpojen
	15	D ventil rozpojen
	16	E ventil rozpojen
	21	F ventil rozpojen
	22	G ventil rozpojen
23	H ventil rozpojen	
24	J ventil rozpojen	
26	N ventil rozpojen	

Chybové kódy převodovky

Hlavní kód	Vedlejší kód	Popis kódu
46	21	F ventil přetížen proudem
	26	N & H ventil přetížen proudem
	27	A-HI ventil přetížen proudem
51	01	Odchozí rychlostní poměr, nízký na 1
	10	Odchozí rychlostní poměr, 1 na nízký
	12	Odchozí rychlostní poměr, 1 na 2
	21	Odchozí rychlostní poměr, 2 na 1
	23	Odchozí rychlostní poměr, 2 na 3
	24	Odchozí rychlostní poměr, 2 na 4
	35	Odchozí rychlostní poměr, 3 na 5
	42	Odchozí rychlostní poměr, 4 na 2
	43	Odchozí rychlostní poměr, 4 na 3
	45	Odchozí rychlostní poměr, 4 na 5
	46	Odchozí rychlostní poměr, 4 na 6
	53	Odchozí rychlostní poměr, 5 na 3
	64	Odchozí rychlostní poměr, 6 na 4
	65	Odchozí rychlostní poměr, 6 na 5
	XY	Odchozí rychlostní poměr, X na Y
	52	01
08		Odchozí C3PS test, nízký na N1
32		Odchozí C3PS test, 3 na 2
34		Odchozí C3PS test, 3na 4
54		Odchozí C3PS test, 5 na 4
56		Odchozí C3PS test, 5 na 6
71		Odchozí C3PS test, R na 1
72		Odchozí C3PS test, R na 2
78		Odchozí C3PS test, R na N1
99		Odchozí C3PS test, N3 na N2
XY		Odchozí C3PS test, X na Y
53	08	Odchozí test rychlosti, nízký na N1
	09	Odchozí test rychlosti, L na NNC
	18	Odchozí test rychlosti, 1 na N1
	19	Odchozí test rychlosti, 1 na RELS
	28	Odchozí test rychlosti, 2 na N1
	29	Odchozí test rychlosti, 2 na N2
	38	Odchozí test rychlosti, 3 na N1
	39	Odchozí test rychlosti, 3na N3

Volič řazení třetí generace

HLAVNÍ CHYBOVÉ KÓDY PŘEVODOVKY 46-53

Chybové kódy převodovky

Hlavní kód	Vedlejší kód	Popis kódu
53	48	Odchozí test rychlosti, 4 na N1
	49	Odchozí test rychlosti, 4 na N3
	58	Odchozí test rychlosti, 5 na N1
	59	Odchozí test rychlosti, 5 na N3
	68	Odchozí test rychlosti, 6 na N1
	69	Odchozí test rychlosti, 6 na N4
	78	Odchozí test rychlosti, R na N1
	99	Odchozí test rychlosti, N2 na N3 nebo N3 na N2
	XY	Odchozí test rychlosti, X na Y
	54	01
07		Poměr nástupu řazení, nízký na R
10		Poměr nástupu řazení, 1 na nízký
12		Poměr nástupu řazení, 1 na 2
17		Poměr nástupu řazení, 1 na R
21		Poměr nástupu řazení, 2 na 1
23		Poměr nástupu řazení, 2 na 3
24		Poměr nástupu řazení, 2 na 4
27		Poměr nástupu řazení, 2 na R
32		Poměr nástupu řazení, 3 na 2
34		Poměr nástupu řazení, 3 na 4
35		Poměr nástupu řazení, 3 na 5
42		Poměr nástupu řazení, 4 na 2
43		Poměr nástupu řazení, 4 na 3
45		Poměr nástupu řazení, 4 na 5
46		Poměr nástupu řazení, 4 na 6
53		Poměr nástupu řazení, 5 na 3
54		Poměr nástupu řazení, 6 na 4
56		Poměr nástupu řazení, 6 na 5
64		Poměr nástupu řazení, 6 na 4
65		Poměr nástupu řazení, 6 na 5
70		Poměr nástupu řazení, R na nízký
71		Poměr nástupu řazení, R na 1
72		Poměr nástupu řazení, R na 2
80		Poměr nástupu řazení, N1 na nízký
81		Poměr nástupu řazení, N1 na 1
82		Poměr nástupu řazení, N1 na 2
83		Poměr nástupu řazení, N1 na 3

Chybové kódy převodovky

Hlavní kód	Vedlejší kód	Popis kódu
54	85	Poměr nástupu řazení, N1 na 5
	86	Poměr nástupu řazení, N1 na 6
	87	Poměr nástupu řazení, N1 na R
	92	Poměr nástupu řazení, N2 na 2
	93	Poměr nástupu řazení, N3 na 3
	95	Poměr nástupu řazení, N3 na 5
	96	Poměr nástupu řazení, N4 na 6
	XY	Poměr nástupu řazení, X na Y
55	07	C3PS test nástupu řazení, nízký na R
	17	C3PS test nástupu řazení, 1 na R
	27	C3PS test nástupu řazení, 2 na R
	87	C3PS test nástupu řazení, N1 na R
	97	C3PS test nástupu řazení, NVL na R
	XY	C3PS test nástupu řazení, X na Y
56	00	Test poměru otáček, nízký stupeň
	11	Test poměru otáček, jednička
	22	Test poměru otáček, dvojka
	33	Test poměru otáček, trojka
	44	Test poměru otáček, čtverka
	55	Test poměru otáček, pětka
	66	Test poměru otáček, šestka
	77	Test poměru otáček, zpátečka
57	11	Test C3PS, jednička
	22	Test C3PS, dvojka
	44	Test C3PS, čtverka
	66	Test C3PS, šestka
	88	Test C3PS, N1
	99	Test C3PS, N2 nebo N4
61	00	Příliš vysoká teplota oleje retardéru
62	12	Snímač teploty oleje ret. pod spodním rozsahem
	23	Snímač teploty oleje ret. nad horním rozsahem
	32	Snímač teploty vody motoru pod spod. rozsahem
	33	Snímač teploty vody motoru nad horním rozsahem
63	00	Chyba vstupní funkce
	26	Chyba vstupu kickdown
	40	Chyba vstupu parkovací brzdy

Chybové kódy převodovky

Hlavní kód	Vedlejší kód	Popis kódu
63	41	Chyba vstupu pumpy a automatického neutrálu
	47	Chyba vstupu RELS
64	12	Snímač modulace retardéru pod spodním rozsahem
	23	Snímač modulace retardéru nad horním rozsahem
65	00	Příliš vysoký výkon motoru
	11	Motor neodpovídá na požadavky omezení momentu (LRTP)
	12	Motor neodpovídá na požadavky na limit momentu převodovky
66	00	Chyba sériového rozhraní
	11	Chyba sériového rozhraní – teplota motoru
	22	Chyba J1939 – požadavek na retardér
	33	Chyba J1939 – požadavek na moment
	34	Chyba J1939 – motor neodpovídá na pokyny SEM
69	27	Chyba A-HIGH obvodu v ECU
	28	Chyba F-HIGH obvodu v ECU
	29	Chyba N a H-HIGH obvodu v ECU
	33	ECU, promlka při kontrole funkčnosti procesoru
	34	ECU, promlka při zápisu
	35	ECU, chyba kontrolního součtu
	36	Chyba vnitřní paměti RAM v ECU
	39	Chyba obvodu adres v ECU
	41	Chyba obvodu I/O v ECU
	42	Chyba výstupu sériového rozhraní v ECU
43	Chyba vstupu sériového rozhraní v ECU	
70	12	Chyba programu, přetečení
	13	Chyba programu, nedovolený zápis do adresy \$00
	14	Chyba programu, závažné přetečení

Chybové kódy převodovky

Chybový kód	Popis kódu
C1312	Snímač požadavku retardéru pod spodním rozsahem
C1313	Snímač požadavku retardéru nad horním rozsahem
P0122	Snímač polohy plynu pod spodním rozsahem
P0123	Snímač polohy plynu nad horním rozsahem
P0218	Přehřátí převodového oleje
P0562	Nízké napětí zapalování
P0602	TCM není naprogramováno
P0604	Chyby vnitřní paměti RAM
P0610	Chyba identifikace typu převodovky
P0613	Chyba procesoru TCM
P0614	Nesoulad dat pro řízení momentu – ECM/TCM
P0634	Příliš vysoká teplota uvnitř TCM
P063E	Nenalezen platný vstup polohy Plynového pedálu
P063F	Nenalezen platný vstup teploty chladicí kapaliny motoru
P0657	Přerušený obvod napájení ventilů (HSD1)
P0658	Nízké napětí napájení ventilů (HSD1)
P0659	Vysoké napětí napájení ventilů (HSD1)
P0701	Projev řídicí jednotky převodovky
P0702	Nelze určit typ převodovky (chyba TransID)
P0703	Chyba obvodu brzdového spínače
P0708	Chyba dat páskového voliče řazení
P070C	Snímač hladiny oleje pod spodním rozsahem
P070D	Snímač hladiny oleje nad horním rozsahem
P0711	Projev snímače teploty oleje převodovky
P0712	Snímač teploty oleje pod spodním rozsahem
P0713	Snímač teploty oleje nad horním rozsahem
P0716	Projev snímače otáček turbíny
P0717	Chybí signál snímače otáček turbíny
P0719	Nevěřohodná zpráva ABS
P071A	Nevěřohodná zpráva RELS
P071D	Všeobecná chyba obvodu omezení řazení
P0721	Projev snímače otáček výstupu
P0722	Chybí signál snímače otáček výstupu
P0726	Projev snímače otáček motoru
P0727	Chybí signál snímače otáček motoru

Chybové kódy převodovky

Chybový kód	Popis kódu
P0729	Nesprávný rychlostní poměr, šestka
P0731	Nesprávný rychlostní poměr, jednička
P0732	Nesprávný rychlostní poměr, dvojka
P0733	Nesprávný rychlostní poměr, trojka
P0734	Nesprávný rychlostní poměr, čtyřka
P0735	Nesprávný rychlostní poměr, pětka
P0736	Nesprávný rychlostní poměr, zpátečka
P0741	Prokluz spojky měniče
P0752	Zaseknutý ventil SS 1
P077F	Nesprávný rychlostní poměr, zpátečka R2
P0776	Poměr nástupu řazení, ventil PCS2
P0777	Odchozí test rychlosti, ventil PCS2
P0796	Poměr nástupu řazení, ventil PCS3
P0797	Odchozí test rychlosti, ventil PCS3
P0842	Tlakový spínač 1 bez tlaku
P0843	Tlakový spínač 1 pod tlakem
P0847	Zkrat na zem v obvodu tlakového snímače PS2
P0848	Zkrat na baterii v obvodu tlakového snímače PS2
P088A	Zanesený filtr
P088B	Velmi zanesený filtr
P0880	Ztráta napětí TCM
P0881	Projev napájecího napětí TCM
P0882	Nízké napájecí napětí TCM
P0883	Vysoké napájecí napětí TCM
P0894	Prokluz spojek, jednička
P0897	Olej na limitu
P0960	Ovládací ventil hlavního tlaku rozpojen
P0961	Projev ovládacího ventilu hlavního tlaku
P0962	Zkrat na zem v obvodu ovládacího ventilu hlavního tlaku
P0963	Zkrat na baterii v obvodu ovládacího ventilu hlavního tlaku
P0964	Ventil PCS2 tlaku rozpojen
P0966	Zkrat na zem v obvodu ventilu PCS2
P0967	Zkrat na baterii v obvodu ventilu PCS2
P0968	Ventil PCS3 rozpojen
P0970	Zkrat na zem v obvodu ventilu PCS3
P0971	Zkrat na baterii v obvodu ventilu PCS3
P0973	Zkrat na zem v obvodu ventilu SS 1

Chybové kódy převodovky

Chybový kód	Popis kódu
P0974	Zkrat na baterii v obvodu ventilu SS1
P0975	Ventil SS2 rozpojen
P0976	Zkrat na zem v obvodu ventilu SS2
P0977	Zkrat na baterii v obvodu ventilu SS2
P0989	Zkrat na zem v obvodu snímače tlaku retardéru
P0990	Zkrat na baterii v obvodu snímače tlaku retardéru
P1739	Nesprávný rychlostní poměr, nízký rozsah
P1891	Snímač polohy pedálu (PWM) pod spodním rozsahem
P1892	Snímač polohy pedálu (PWM) nad horním rozsahem
P2184	Snímač teploty vody motoru pod spodním rozsahem
P2185	Snímač teploty vody motoru nad horním rozsahem
P2637	Chyba zprávy SEM
P2641	Chyba zprávy LRTP
P2669	Obvod napájení ventilů (HSD2) rozpojen
P2670	Nízké napětí napájení ventilů (HSD2)
P2671	Vysoké napětí napájení ventilů (HSD2)
P2684	Obvod napájení ventilů (HSD3) rozpojen
P2685	Nízké napětí napájení ventilů (HSD3)
P2686	Vysoké napětí napájení ventilů (HSD3)
P2714	Poměr nástupu řazení, ventil PCS4
P2715	Odchozí test rychlosti, ventil PCS4
P2718	Ventil PCS4 tlaku rozpojen
P2720	Zkrat na zem v obvodu ventilu PCS4
P2721	Zkrat na baterii v obvodu ventilu PCS4
P2723	Poměr nástupu řazení, ventil PCS1
P2724	Odchozí test rychlosti, ventil PCS1
P2727	Ventil PCS1 tlaku rozpojen
P2729	Zkrat na zem v obvodu ventilu PCS1
P2730	Zkrat na baterii v obvodu ventilu PCS1
P2736	Ventil PCS5 tlaku rozpojen
P2738	Zkrat na zem v obvodu ventilu PCS5
P2739	Zkrat na baterii v obvodu ventilu PCS5
P2740	Vysoká teplota oleje retardéru
P2742	Snímač teploty oleje retardéru pod spodním rozsahem
P2743	Snímač teploty oleje retardéru nad horním rozsahem
P2761	Ventil TCC PCS tlaku rozpojen
P2763	Zkrat na zem v obvodu ventilu TCC PCS

Chybové kódy převodovky

Chybový kód	Popis kódu
P2764	Zkrat na baterii v obvodu ventilu TCC PCS
P278A	Vstup kickdown, chyba ON
P2789	Nastavení spojek na limitu
P2793	Neplatná data obvodu změny směru voliče 1
P2808	Poměr nástupu řazení, ventil PCS6
P2809	Odchozí test rychlosti, ventil PCS6
P2812	Ventil PCS6 tlaku rozpojen
P2814	Zkrat na zem v obvodu ventilu PCS6
P2815	Zkrat na baterii v obvodu ventilu PCS6
U0001	Ztráta komunikace na CAN2 (IESCAN)
U0010	Ztráta komunikace na CAN
U0100	Ztráta komunikace s ECM/PCM (J1587)
U0103	Ztráta komunikace s voličem řazení 1
U0115	Ztráta komunikace s ECM
U0291	Ztráta komunikace s voličem řazení 2
U0304	Neslučitelný volič řazení 1 (Shift Selector ID)
U0333	Neslučitelný volič řazení 2 (Shift Selector ID)
U0404	Neplatná data z voliče řazení 1
U0442	Neplatná data z ECM/PCM B (CAN1/J1939)
U0592	Neplatná data z voliče řazení 2

Poznámka: *Informace obsažené v tomto návodu jsou jen základním přehledem o kontrole množství oleje, diagnostice a sledování stavu převodovky vaší automatické převodovky Allison.*

Nenahrazuje příručku řidiče.

Úplné informace o chybových kódech, sledování stavu převodovky a kontrole množství oleje naleznete v „Operator`s Manual“ (v současné době není dostupný v českém jazyce).

Pro stažení nebo objednání tištěné verze “Operator`s Manual” navštivte

www.allisontransmissionpublications.com

DRIVING TRANSMISSION TECHNOLOGY™

NIMDA organizační složka
Beranových 130
Praha 6
www.allison.cz

SA3360CZ (2010/01)

