

1909 Jim Allison, Arthur Newby, Carl Fisher a Frank Wheeler založili Indianapolis Motor Speedway

1910 Poprvé se koná slavný závod – 500 mil Indianapolis

1911

1915 Založení firmy Allison dne 14.9.1915

1920 Firma je přejmenována na Allison Engineering Company

1926 Norman H. Gilman, hlavní inženýr Allisonu, vyvinul ocelová kluzná pouzdra s bronzovou výstelkou, která prodloužila životnost skladovaných leteckých motorů

1928 Jim Allison zemřel náhle na zápal plic

1929

1930 Společnost Allison v čele s Gilmanem vyvíjí motor V1710 přes všeobecnou nedůvěru, že pro letadlo může být použit jen jeden vysocovýkový motor

1934 Společnost Allison byla odkoupena firmou General Motors. Prezidentem a generálním manažerem byl jmenován Norman Gilman

1937 V1710 byl první 1000 hp motor, který prošel 150-ti hodinovou zkouškou

1940 Společnost Allison Engineering Company se stává divizí General Motors

1946 Předvedena první aplikace automatické převodovky v terénním vozidle

1947 První „V“ převodovka Allison byla odeslána do divize nákladních vozů a autobusů GM

1948 Předvedena první aplikace automatické převodovky v terénním vozidle

1949 Vyrobená první převodovka pro železnici, použita v Budd Rail Car

1950 Začala výroba tankové převodovky CD-850, historicky nejvýznamnější převodovky pro Allison

1952 Armáda Spojených států odebrala v pořadí 10 000. převodovku

1953 Tryskové motory Allison našly 2.5 miliónu letových hodin

1956 Společnost Allison uvádí novou silniční automatickou převodovku se čtyř prvkovým měničem momentu, šesti dopřednými rychlostmi a jednou zpátečkou

1959 Vyrobená v pořadí 100 000. komerční převodovka

1960 Vyrobená první převodovka XT-1410-2

1961 Společnost Allison uvádí na trh převodovky řady MT

1962 Společnost Allison zvítězila s XTG-411 v soutěži na dodávku vojenských převodovek za 1.5 miliónu dolarů

1963 Na trh uvedena převodovka TT-2000 Hydro Powershift

1965 Společnost Allison uvádí na trh převodovku DP-8960 pro velké terénní vozy

1966 Představen nový elektrický řídicí systém řazení pro terénní vozy

1969 Astronauti z Apolo 11 poprvé vstoupili na Měsíc, při sestupu byly použity palivové nádrže Allison

1970 Na trh uvedena čtyřrychlostní automatická převodovka AT 540

1971 Sloučení s Detroit Diesel Engine, vytvořena divize Detroit Diesel Allison s ústředím v Detroitu

1973 Na trh uvedena plně automatická převodovka CLBT-750 pro velké nákladní vozy, skrejpy a další typy těžkých terénních vozů

1974 Na trh uvedena čtyřrychlostní automatická převodovka HT-740 pro silniční vozidla s GVW 32 700 kg

1976 Časopis Modern Metals ocenil v soutěži 67 kg odlietek pro novou automatickou převodovku V-730 Velkou cenou

1978 Začátek výroby převodovek X-1100 pro nový tank M1A1 Abrams

1979 Správnou funkci převodovek v různých instalacích pomáhá zajistit SCAAN

1980 Vyrobená první převodovka AT 545 se čtyřmi dopřednými stupni a jednou zpátečkou; nabízí značné výhody pro světový trh středně těžkých vozidel

1982 Na trh uvedena nová generace automatických převodovek pro těžké vozy DP 8962, zahrnuje více než 15 nových technologických změn

1983 GM vydává divizi Allison Gas Turbine, Allison Transmission se stává částí nové skupiny Power Products and Defense Operations

1986 Vyrobená první vojenská převodovka X200

1987 Detroit Diesel Allison se přejmenoval na Allison Transmission a stal se divizí GM

1988 Vyrobená první automatická převodovka AT 542 pro obytné automobily třídy A

1989

1990 75th Výročí založení společnosti v centrále se schází část 30 000 bývalých a současných zaměstnanců

1991 Společnost Allison usporebí principy „úsporné výroby“ („Lean“) a zavádí vlastní systém výroby založený na buňkové výrobě, v rámci všech továren bylo přeskupeno okolo 10 000 strojů a podpůrných zařízení

1995 Společnost Allison přebírá principy „úsporné výroby“ („Lean“) a zavádí vlastní systém výroby založený na buňkové výrobě, v rámci všech továren bylo přeskupeno okolo 10 000 strojů a podpůrných zařízení

1999 Předveden program hybridních autobusů dopravnímu úřadu města New York

2000 Na trh uvedeny převodovky řady 1000 a 2000

2001 Zahájena výroba v továrně ve městě Szentgotthard v Maďarsku

2003 Předveden první výsledek technologie paralelního hybridu

2005 Vydaná první verze diagnostického nástroje pro převodovky Allison

2007 Otevřeno zastoupení v Indii

2008 Allison Transmission se odděluje od General Motors a vzniká Allison Transmission, Inc

2010 Vyrobená 5 000 000. komerční převodovka

2007 Pro potřeby mezinárodního trhu jsou vyráběny řady International Series s řízením 4. generace

2008 Je otevřeno centrum zákaznických služeb v Šanghaji

2008 Společnost Allison zavádí Prognostiku – propracovaný systém pro snížení nákladů provozu

2010 Otevřena továrna v Chennai, v Indii je otevřena rovněž oblastní centrála s vlastním marketingem a prodejem

VÍCE INFORMACÍ

Pro získání dalších informací kontaktujte Vašeho zástupce Allison Transmission.

www.allisontransmission.com



Allison
Transmission®